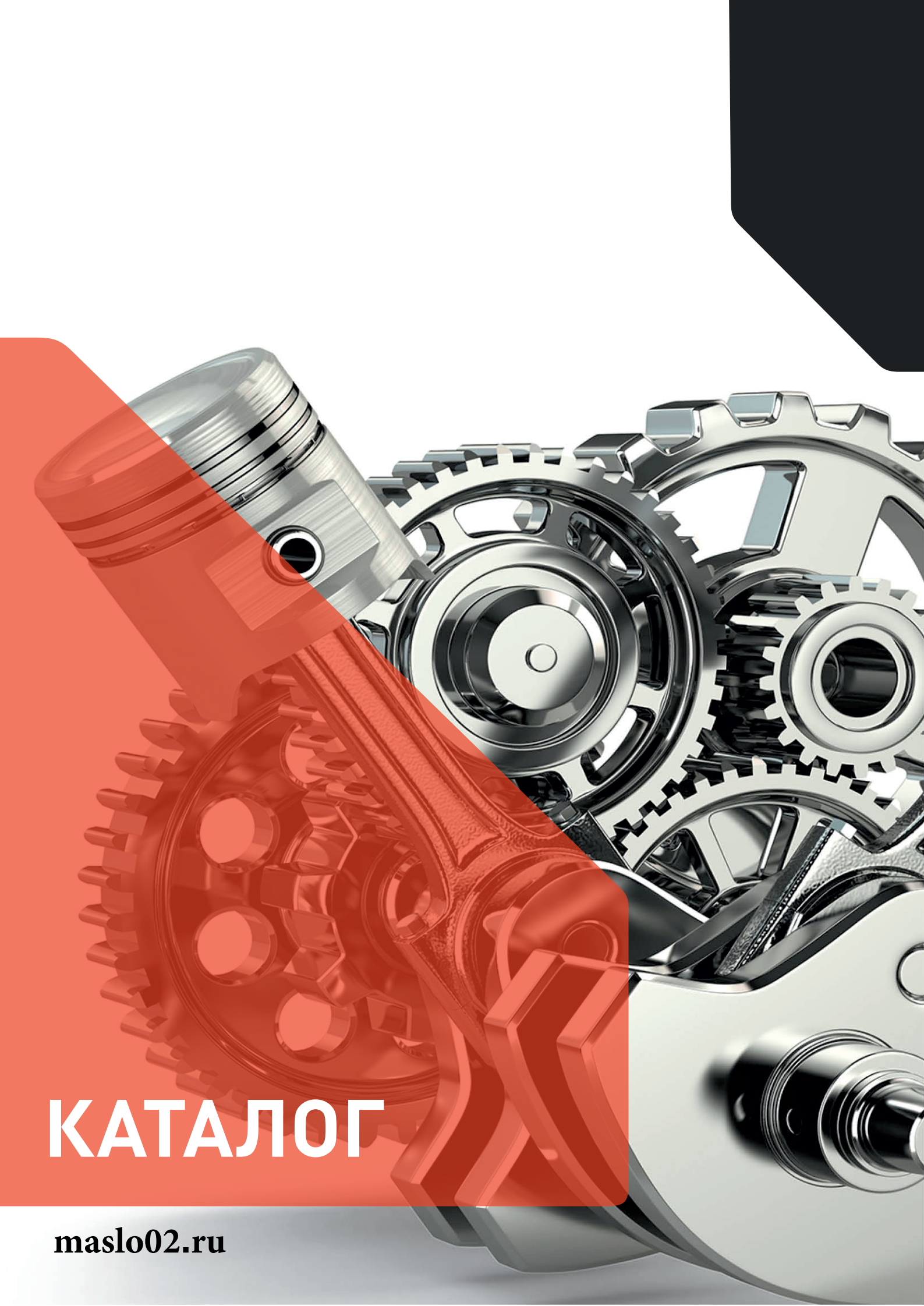




КАТАЛОГ

maslo02.ru

Компания ООО "Уфимские масла" занимается производством смазочных материалов более 10 лет. За годы развития ООО "Уфимские масла" объединила высококлассных специалистов в области разработки и производства масел и смазок. На сегодняшний день линейка продуктов включает в себя более 100 наименований продукции, отвечающей всем современным требованиям и международным стандартам.

Качество выпускаемой продукции обеспечивается за счет использования импортных пакетов присадок, поставляемых мировыми производителями.

Набранный опыт позволяет нам обеспечить контрактное производство компаниям, желающим реализовывать смазочные материалы под своей маркой/брендом.

ООО "Уфимские масла" имеет возможность осуществлять отгрузку ж/д транспортом, автоцистернами, контейнерными перевозками и любым автомобильным транспортом в круглосуточном режиме.

Технические возможности ООО "Уфимские масла" позволяют реализовывать продукцию любым удобным для заказчика способом, в том числе расфасовать продукцию в более чем 12 видов тары, а также в индивидуальную тару заказчика.

**МОТОРНЫЕ МАСЛА..... 7****Моторные масла для легкового транспорта (PVL).....8**

1.Масло SAE 0W20 API SN.....	8
2.Масло SAE 0W30 API SN	9
3.Масло SAE 5W30 API SN/CF-4	10
Масло SAE 5W40 API SN/CF-4	10
Масло SAE 10W40 API SN/CF-4.....	10
4.Масло SAE 5W-30 API SL/CF.....	11
Масло SAE 5W-40 API SL/CF	11
Масло SAE 10W-40 API SL/CF.....	11
5.Масло SAE 5W-30 SG/CD.....	12
Масло SAE 10W-30 SG/CD	12
Масло SAE 10W-40 SG/CD	12
Масло SAE 15W-40 SG/CD.....	12
6.Масло SF-4 SAE 15W-40 API SF/CC.....	13

Моторные масла для коммерческой техники (CVL).....14

7.Масло Extensive LA 0W-40.....	14
Масло Extensive LA 5W-30	14
Масло Extensive LA 5W-40	14
Масло Extensive LA 10W-40	14
8.Масло 2T Universal	15
9.Масло SAE 5W-30 API CI-4/SL.....	16
Масло SAE 5W-40 API CI-4/SL	16
Масло SAE 10W-30 API CI-4/SL	16
Масло SAE 10W-40 API CI-4/SL	16
Масло SAE 15W-40 API CI-4/SL	16
10.Масло SAE 10W-30 API CF-4/SG	17
Масло SAE 10W-40 API CF-4/SG	17
Масло SAE 15W-40 API CF-4/SG	17
Масло SAE 20W-50 API CF-4/SG	17
11.Масло SAE 10W-40 API CH-4/SL.....	18
Масло SAE 15W-40 API CH-4/SL	18
Масло SAE 20W-50 API CH-4/SL	18

**МОТОРНЫЕ МАСЛА ГОСТ..... 19**

12.Масло М8В.....	20
Масло М10В2.....	20
Масло М10В2с.....	20
Масло М14В2.....	20
Масло МТ-16П.....	20
13.Масло М8Г2.....	21
Масло М10Г2.....	21
Масло М8Г2К.....	21
Масло М10Г2К.....	21
14.Масло М8ДМ.....	22
Масло М10.....	22
Масло М14Д2.....	22
Масло М14ДМ.....	22



МОТОРНЫЕ МАСЛА ДЛЯ МОРСКИХ И РЕЧНЫХ СУДОВ.. 23

Судовые масла ГОСТ.....	24
15.Масло М10Г2ЦС.....	24
Масло М14Г2ЦС.....	24
Масло М16Г2ЦС.....	24
Масло М16Е30.....	24
Масло М-20Е70.....	24
Масло М20Г2СД.....	24
16.Масло М10ДЦЛ-20.....	25
Масло М10ДЦЛ-30.....	25
Масло М14ДЦЛ-20.....	25
Масло М14ДЦЛ-30.....	25



ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ МАСЛА..... 26

Гидравлические масла DIN 51524 (IND).....	27
17.Масло Polar Hydraulic 22 Synth.....	27
Масло Polar Hydraulic 32 Synth	27
18.Масло Hydraulic HVLP 32 Synth.....	28
Масло Hydraulic HVLP 46 Synth	28
19.Масло Гидравлик ZF HVLP 22	29
Масло Гидравлик ZF HVLP 32	29
Масло Гидравлик ZF HVLP 46	29
Масло Гидравлик ZF HVLP 68	29
Масло Гидравлик ZF HVLP 100.....	29
20.Масло Гидравлик HVLP 15	30
Масло Гидравлик HVLP 22	30
Масло Гидравлик HVLP 32	30
Масло Гидравлик HVLP 46	30
Масло Гидравлик HVLP 68	30
21.Масло Гидравлик HLP 32	31
Масло Гидравлик HLP 46	31
Масло Гидравлик HLP 68	31
Масло Гидравлик HLP 100	31
22.Масло Гидравлик 32.....	32
Масло Гидравлик 46.....	32
Масло Гидравлик 68.....	32



ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ МАСЛА ГОСТ..... 33

23.Масло марки "АУ».....	34
24.Масло гидравлическое марки "ЭШ».....	35
25.Масло гидравлическое марки "А».....	36
26.Масло марки "Р».....	37
27.Масло ВМГЗ (-45).....	38
Масло ВМГЗ- Арктик (-60), марка 1.....	38
Масло ВМГЗ- Арктик (-60), марка 2.....	38

**ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ МАСЛА ГОСТ**

28.Масло МГЕ-46В.....	39
29.Масло ИГП-18.....	40
Масло ИГП-30.....	40
Масло ИГП-38.....	40
Масло ИГП-49.....	40
Масло ИГП-72.....	40

**ГИДРО-ТРАНСМИССИОННЫЕ МАСЛА..... 41**

30.МаслоUTTO10W-30.....	42
31.Масло TO 4 SAE 10W.....	43
Масло TO 4 SAE 30.....	43
Масло TO 4 SAE 50.....	43

**ТРАНСМИССИОННЫЕ МАСЛА..... 44****Трансмиссионные масла для АКПП.....45**

32. Масло ATF Dexron II INTEX SUPER ATF Dexron III.....	45
33.Масло ATF Dexron II.....	46
Масло ATF Dexron III.....	46

Трансмиссионные масла для МКПП.....47

34.Масло Transmission 75W-90 GL-4.....	47
Масло Transmission 80W-90 GL-4.....	47
35.Масло Transmission 75W-90 GL-5.....	48
Масло Transmission 80W-90 GL-5.....	48
Масло Transmission 85W-140 GL-5.....	48
36.Масло SUPER-ТSAE 80W-90/ GL-5.....	49

**ТРАНСМИССИОННЫЕ МАСЛА ГОСТ..... 50**

37.Масло ТМ-9П.....	51
38.Масло ТАД-17И.....	52
Масло ТАП-15ВМасло ТСП-10.....	52
Масло ТСП-15К	52
Масло ТЭП-15.....	52

**СПЕЦИАЛЬНЫЕ И ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ МАСЛА**

39.МаслоChainOil.....	54
40.Масло АМТ-300.....	55
41.Масло осевое марки Л (летнее).....	56
Масло осевое марки З (зимнее).....	56
Масло осевое Всесезонное.....	56
Масло осевое Северное.....	56
42.МаслоFORMOIL.....	57
43.Масло ХА-30.....	58

ЭНЕРГЕТИЧЕСКИЕ МАСЛА..... 59

44.Масло КС-19.....	60
45.Масло КП-8С.....	61
46.Масло МС -20.....	62
47.Масло ТП-22 Б.....	63
Масло ТП-22 С.....	63
Масло ТП-30.....	63
Масло ТП-46.....	63
48.Масло ВМ-4.....	64

ИНДУСТРИАЛЬНЫЕ МАСЛА..... 65

49.Масло И-8А.....	66
Масло И-12А.....	66
Масло И-20А.....	66
Масло И-30А.....	66
Масло И-40А.....	66
Масло И-50А.....	66

РЕДУКТОРНЫЕ МАСЛА..... 67

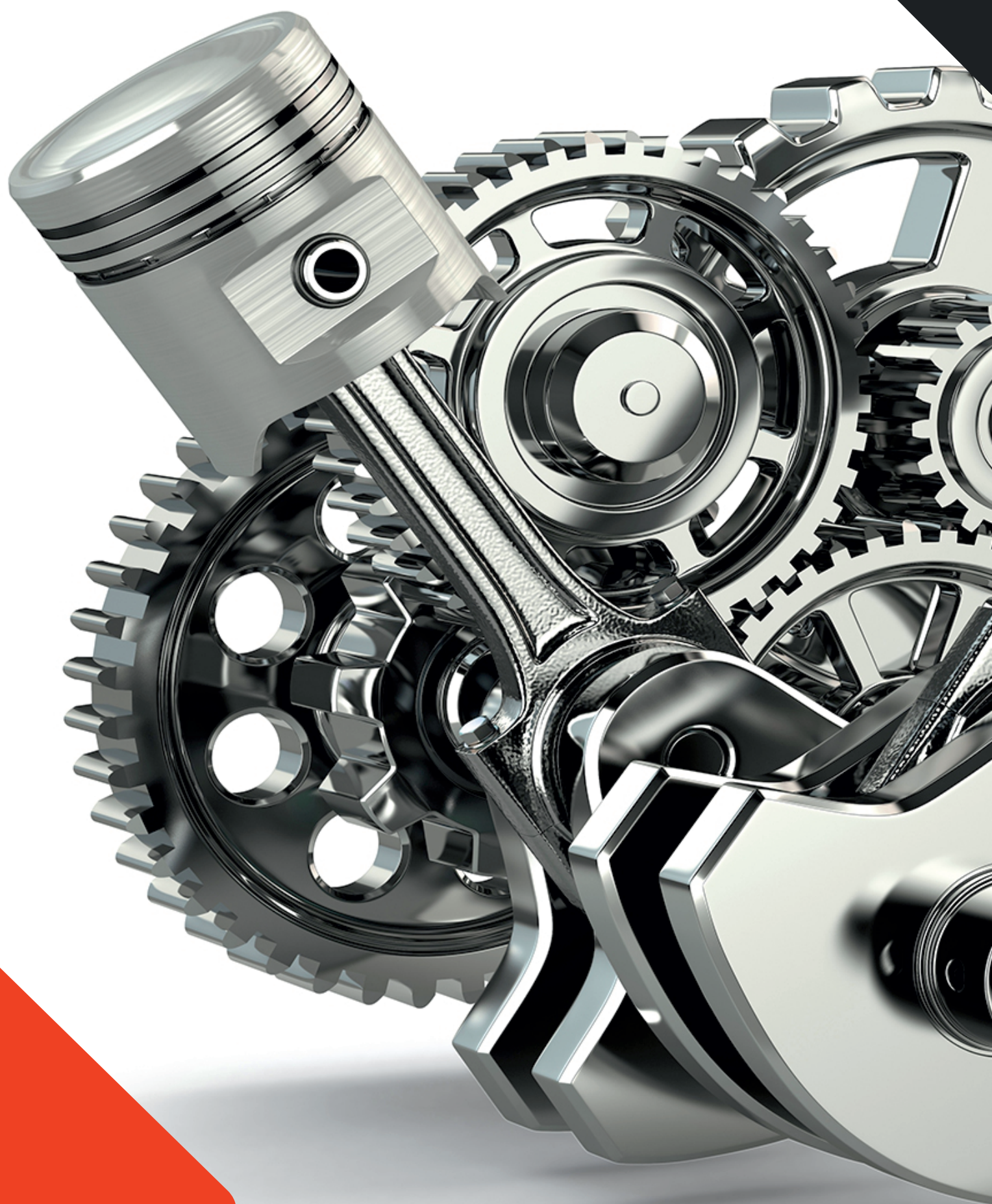
50.Масло CLP-680.....	68
Масло CLP-460.....	68
Масло CLP-320.....	68
Масло CLP-220.....	68
Масло CLP-150.....	68
Масло CLP-100.....	68
Масло CLP-68.....	68
51.Масло ИТД-32.....	69
Масло ИТД-68.....	69
Масло ИТД-100.....	69
Масло ИТД-150.....	69
Масло ИТД-220.....	69
Масло ИТД-460.....	69

ПРОКАТНЫЕ И ЦИРКУЛЯЦИОННЫЕ МАСЛА.. 70

52.Масло И-100 РС.....	71
Масло И-46ПВ.....	71
Масло И-220 ПВ.....	71
Масло РС-28.....	71



МОТОРНЫЕ МАСЛА



Моторные масла для легкового транспорта (PVL)

SAE0W20API SN

Синтетическое моторное масло премиум-класса
для бензиновых и дизельных двигателей
американских и европейских автомобилей



► Описание

SAE 0W20 API SN – синтетическое среднелегкое масло на основе полиальфаолефинов. Предназначено для современных бензиновых и дизельных двигателей оборудованных турбонаддувом и каталитической системой очистки отработавших газов, соответствует жестким требованиям ведущих мировых автопроизводителей и международных спецификаций.

- Полиальфаолефины обеспечивают высокий эксплуатационный ресурс масла
- Совместимость с современными системами нейтрализации выхлопных газов
- Повышенная устойчивость к окислению во всем интервале замены
- Широкий диапазон применения и легкий пуск двигателя при низких температурах
- Контроль чистоты и защита поршня и турбокомпрессоров от высокотемпературных отложений (нагары и лаки)
- Защита постелей коренных подшипников от коррозии и износа
- Отличные диспергирующие свойства обеспечивают снижение низкотемпературных отложений
- Повышенная устойчивость при сдвиге и прочная масляная пленка

► Применение

- Бензиновые и дизельные двигатели современных автомобилей, в том числе с турбонаддувом, оснащенные системами доочистки выхлопных газов тройного действия (TWC), а также сажевыми фильтрами (DPF)
- Предназначены для применения в двигателях, где рекомендуется масло уровня ACEA C5 в соответствии с рекомендациями автопроизводителя

► Выгоды для бизнеса

- ✓ ПАО
- ✓ Топливная экономичность и плавная работа двигателя
- ✓ Легкий пуск и защита двигателя в зимний период эксплуатации
- ✓ Максимальная защита двигателя от износа узлов граничного трения
- ✓ Эффективная эксплуатация двигателя во всех режимах работы: в городском режиме, режим трассы, а также при повышенной нагрузке

► Виды упаковки

Канистра: 20л, 30л, 50л
Евробочка: 180кг

► Одобрения / Спецификации / Уровень свойств

API SN • ACEA C5 • MB 229.71 • BMW LL-17 FE+ • VW 508 00/509 00
• Porsche C20 • Volvo VCC RBS0-2AE • Ford WSS-M2C 948-B
• Jaguar/ Land Rover STJLR.03.5004

► Типовые рабочие показатели

Наименование показателя	Метод испытания	0W-20
Индекс вязкости	ASTM D 2270	183
Вязкость кинематическая, мм ² /с при 100 °C при 40 °C	ASTM D445	9,2 46,8
Температура вспышки в открытом тигле Кливленда, °C	ASTM D92	224
Температура застывания, °C	ASTM D97	минус 54
Щелочное число, мг КОН/1 г	ASTM D2896	8,7
Сульфатная зольность, %	ASTM D874	0,78
Массовая доля потерь от испарения по методу Ноак, %	ASTM D5800	8,2
Плотность при 15 °C, кг/м ³	ASTM D 4052	841

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «ИНТЭК».



МОТОРНЫЕ МАСЛА

Моторные масла для легкового транспорта (PVL)

SAE 0W30 API SN

Синтетическое моторное масло премиум-класса для современных бензиновых и дизельных двигателей ведущих мировых производителей автомобилей

► Описание

SAE 0W30 API SN – синтетические маловязкие моторные масла на основе синтетических масел - полиальфаолефинов, с добавлением высокоэффективного пакета присадок. Обеспечивают максимальную защиту двигателя при различных условиях эксплуатации, при дальних и коротких поездках. Соответствуют требованиям стандартов выбросов Евро-4.

- Полиальфаолефины обеспечивают высокий эксплуатационный ресурс масла
- Повышенная антиокислительная стабильность
- Защита двигателя от высоко- и низкотемпературных отложений
- Хорошие смазывающие свойства при холодном запуске и высоких рабочих температур
- Повышенная защита двигателя от износа и коррозии
- Превосходные низкотемпературные свойства
- Улучшенные моюще-диспергирующие свойства

► Применение

- Современные высокопроизводительные бензиновые и дизельные двигатели, в том числе с турбонаддувом, легковых автомобилей и легкой коммерческой техники, работающие в любых условиях эксплуатации.
- Предназначено для применения в автомобилях как в гарантийный, так и послегарантийный период эксплуатации.

► Выгоды для бизнеса

- ✓ ПАО
- ✓ Легкий пуск и защита двигателя в зимний период эксплуатации
- ✓ Максимальная защита двигателя от износа узлов граничного трения
- ✓ Эффективная эксплуатация двигателя во всех режимах работы: в городском режиме, режим трассы, а также при повышенной нагрузке

► Виды упаковки

Канистра: 20л, 30л, 50л
Евробочка: 180кг

► Одобрения / Спецификации / Уровень свойств

API SN • ACEA A3/B4 • MB 229.5 • VW 502 00/505 00 •
BMW LL 01 • Renault 0700/0710

► Типовые рабочие показатели

Наименование показателя	Метод испытания	0W-20
Индекс вязкости	ASTM D 2270	176
Вязкость кинематическая, мм ² /с при 100 °C при 40 °C	ASTM D445	11,2 62
Температура вспышки в открытом тигле Кливленда, °C	ASTM D92	226
Температура застывания, °C	ASTM D97	минус 55
Щелочное число, мг КОН/1 г	ASTM D2896	10
Сульфатная зольность, %	ASTM D874	1,0
Массовая доля потерь от испарения по методу Ноак, %	ASTM 5800	7
Плотность при 15°C, кг/м ³	ASTM D 4052	839

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «ИНТЭК».



МОТОРНЫЕ МАСЛА

Моторные масла для легкового транспорта (PVL)

SN/CF

Всесезонные полусинтетические моторные масла премиум-класса, созданные для гарантированной защиты бензиновых турбированных двигателей, работающих в суровых климатических условиях.



► Описание

Универсальные моторные масла премиум-класса SN/CF разработаны в соответствии со строгими стандартами мировых производителей автомобилей для эффективной и надежной работы двигателя. Современная технология производства смазочных материалов на основе импортных компонентов предлагает отличные конкурентные характеристики:

- Высокоэффективная защита от образования нагаров и лака на деталях цилиндро-поршневой группы
- Предотвращение шламообразования в картере
- Максимальная защита деталей и узлов двигателя от ржавления под действием конденсата
- Широкий диапазон рабочих температур благодаря отличным низкотемпературным свойствам
- Улучшенные противоизносные свойства
- Минимальный расход масла на угар

► Применение

- Последние поколения двигателей легковых автомобилей европейского, американского и азиатского производства
- Внедорожная техника с дизельными турбированными двигателями, работающими при низких температурах на топливе с повышенным содержанием серы
- Грузовые и легконагруженные фургоны
- Современные бензиновые турбированные двигатели с системой нейтрализации выхлопных газов

► Выгоды для бизнеса

- ✓ Исключительные низкотемпературные характеристики обеспечивают легкий холодный пуск двигателя
- ✓ Оптимальная система защиты гарантирует стабильную работу двигателя на сернистом топливе
- ✓ Особо высокая стойкость к окислению обеспечивает долгий срок службы масла и увеличение интервалов замены
- ✓ Улучшенная формула позволяет гарантированно снизить расход топлива
- ✓ Увеличенный интервал замены масла экономит Ваши расходы на эксплуатацию

► Виды упаковки

Канистра: 1л, 4л
Евробочка: 180кг

► Одобрения / Спецификации / Уровень свойств

API SN/CF • ACEA A3/B4 • VW 505 00/502 00 • MB 229.5 •
RN 0700/0710 • AO «АВТОВАЗ»

► Типовые рабочие показатели

Наименование показателя	Метод испытания	0W-20
Индекс вязкости	ASTM D 2270	174
Вязкость кинематическая, мм ² /с при 100 °C при 40 °C	ASTM D445	15,8 97
Температура вспышки в открытом тигле Кливленда, °C	ASTM D92	220
Температура застывания, °C	ГОСТ 20287	минус 35
Щелочное число, мг КОН/1 г	ASTM D2896	10,7
Массовая доля сульфатной золы, %	ГОСТ 12417	0,88
Массовая доля потерь от испарения по методу Ноак, %	ASTM 5800	15,3
Плотность при 20 °C, кг/м ³	ASTM D 4052	875

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «ИНТЭК».



МОТОРНЫЕ МАСЛА

Моторные масла для легкового транспорта (PVL)

SL/CF

Всесезонные полусинтетические моторные масла высокого класса для современных бензиновых и дизельных двигателей легкой техники, работающих в различных условиях эксплуатации



► Описание

Всесезонные моторные масла SL/CF разработаны на основе высококачественных полусинтетических компонентов и комплексного пакета импортных присадок для обеспечения непревзойденной защиты и чистоты двигателя в различных режимах эксплуатации. Масла SL/CF обладают улучшенными рабочими характеристиками:

- Обеспечивают легкий пуск двигателя в любое время года благодаря отличным вязкостно-температурным свойствам
- Предотвращают образование высоко- и низкотемпературных отложений в цилиндро-поршневой группе
- Способствуют снижению шламообразования и поддерживают чистоту двигателя
- Надежно защищают двигатель от износа и коррозии в различных режимах эксплуатации
- Обеспечивают защиту деталей двигателя в условиях высоких рабочих температур и предельных нагрузок
- Уменьшают трение, образуя прочную масляную пленку, тем самым обеспечивают плавную работу и увеличивают КПД двигателя

► Применение

- Современные высокофорсированные бензиновые и дизельные двигатели импортных и отечественных легковых автомобилей, легковых грузовиков и микроавтобусов
- Бензиновые и дизельные двигатели, оборудованные турбонаддувом
- Бензиновые и дизельные двигатели без дизельных сажевых фильтров (DPF)
- Подходят для применения в двигателях пассажирского транспорта с пробегом

► Выгоды для бизнеса

- ✓ Высококачественный состав масла позволяет достичь высокого уровня производительности двигателя
- ✓ Экономный расход масла гарантирует снижение затрат на смазочный материал
- ✓ Превосходные противоизносные и антикоррозионные свойства эффективно защищают двигатель, увеличивая межсервисный интервал
- ✓ Увеличенный КПД двигателя способствует экономии топлива

► Виды упаковки

Куб
Канистра: 10л, 20л, 30л, 50л
Евробочка: 180кг

► Одобрения / Спецификации / Уровень свойств

API SL/CF • ACEA A3/B3 MB 229.1 • RN 0700/0710
• VW 502.00/505.00 • PSA B71 2296

► Типовые рабочие показатели

Наименование показателя	Метод испытания	5W-30	5W-40	10W-40
Индекс вязкости	ASTM D 2270	171	170	143
Вязкость кинематическая, мм ² /с при 100 °С при 40 °С	ASTM D445	12,37 72,1	13,4 80,3	15,04 109,4
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D92	224	222	220
Температура застывания, °С	ГОСТ 20287	минус 38	минус 35	минус 35
Щелочное число, мг КОН на 1 мг масла	ASTM D2896	9,7	9,7	9,6
Массовая доля сульфатной золы, %	ГОСТ 12417	0,86	0,76	0,88
Плотность при 20 °С, кг/м ³	ASTM D 4052	857	859	871

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «ИНТЭК».



МОТОРНЫЕ МАСЛА

Моторные масла для легкового транспорта (PVL)

SG/CD

Высококачественные всесезонные моторные масла, предназначенные для применения в бензиновых и дизельных двигателях



► Описание

Универсальные полусинтетические и минеральные моторные масла SG/CD разработаны для широкого применения в самых различных двигателях легкой техники, в том числе с большим пробегом, для обеспечения защиты и продления срока их службы. Специально подобранный пакет присадок обеспечивает отличные эксплуатационные характеристики масел серии SG/CD:

- Обеспечение надежной защиты от износа и коррозии
- Предотвращение образования шлама и отложений, поддержание чистоты двигателя
- Искключительные вязкостно-температурные характеристики обеспечивают легкий холодный пуск двигателя
- Идеальный выбор для холодного и умеренного климата

► Применение

- Бензиновые и дизельные двигатели легковых автомобилей, внедорожников, малотоннажных грузовиков и микроавтобусов, работающих в различных условиях эксплуатации
- Бензиновые и дизельные двигатели автомобилей с турбонаддувом
- Бензиновые и дизельные двигатели автомобилей без дизельных сажевых фильтров (DPF)
- Лучшее решение при применении в двигателях с большим пробегом

► Выгоды для бизнеса

- ✓ Надежные противоизносные и антикоррозионные свойства сохраняют ресурс двигателя
- ✓ Снижение затрат на смазочный материал благодаря экономному расходу масла
- ✓ Максимальный интервал между техническими обслуживаниями гарантирован стабильным качеством
- ✓ Новая жизнь двигателей с большим пробегом благодаря отличным эксплуатационным характеристикам

► Виды упаковки

Канистра:
1л, 4л, 5л, 10л, 20л, 30л, 50л
Евробочка: 180кг

► Одобрения / Спецификации / Уровень свойств

API SG/CD PAO • «Автоваз» • OAO «ЗМЗ»

► Типовые рабочие показатели

Наименование показателя	Метод испытания	5W-30	10W-30	10W-40	15W-40
Индекс вязкости	ASTM D 2270	162	150	150	152
Вязкость кинематическая, мм ² /с при 100 °С	ASTM D445	12,1	12,4	13,7	14,68
при 40 °С		73,5	81	92,5	100,1
Температура вспышки в открытом тигле Кливленда, °С	ASTM D92	220	220	220	220
Температура застывания, °С	ГОСТ 20287	минус 35	минус 35	минус 35	минус 32
Щелочное число, мг КОН на 1 мг масла	ASTM D2896	8,1	8,0	7,9	7,7
Массовая доля сульфатной золы, %	ГОСТ 12417	0,88	0,88	0,88	0,88
Массовая доля потерь от испарения по методу Ноак, %	ASTM 5800	14,1	14,1	15,3	15,3
Плотность при 20 °С, кг/м ³	ASTM D 4052	857	872	874	877

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являясь спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «ИНТЭК».



МОТОРНЫЕ МАСЛА

Моторные масла для легкового транспорта (PVL)

SF/CC

Всесезонное моторное масло, предназначенное для карбюраторных бензиновых и безнаддувных дизельных двигателей легкой техники, работающей в условиях умеренного и жаркого климата



► Описание

SF/CC – минеральные (SAE 15W-40) моторные масла, созданные для применения в двигателях с большим пробегом и повышенным расходом масла. Высокоиндексные базовые масла и современный пакет присадок в составе SF/CC обеспечивает максимальную защиту и продление ресурса двигателя благодаря превосходным характеристикам

- Защита от трения и износа внутренних поверхностей двигателя
- Предотвращение образования высокотемпературных отложений в цилиндро-поршневой группе и в камере сгорания
- Снижение шламообразования
- Отличные вязкостно-температурные свойства обеспечивают работу в широком диапазоне температур
- Запас моюще-диспергирующих присадок поддерживает чистоту двигателя
- Стойкость к термическому окислению сохраняет при высоких нагрузках и температурах

► Применение

- Карбюраторные бензиновые и безнаддувные дизельные двигатели легковых автомобилей, микроавтобусов и грузовиков, работающих в условиях умеренного и жаркого климатических поясов
- Безнаддувные и с умеренным наддувом дизельные двигатели легковых автомобилей, легких грузовиков и микроавтобусов требующие использования масел уровня API CC и более ранних спецификаций
- Предназначены для применения в двигателях с большим пробегом и большим расходом масла

► Выгоды для бизнеса

- ✓ Надежная защита от коррозии и износа обеспечивает максимальный межремонтный пробег Вашего автомобиля
- ✓ Стабильное качество масла вдохнет новую жизнь в двигатель с большим пробегом
- ✓ Высококачественный состав гарантирует экономный расход масла и снижение затрат

► Виды упаковки

Канистра: 20л, 50л
Евробочка: 180кг

► Одобрения / Спецификации / Уровень свойств

API SF/CC

► Типовые рабочие показатели

Наименование показателя	Метод испытания	15W-40
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с	ASTMD 445	14,5
Температура вспышки в открытом тигле Кливленда, °С	ASTM D 92	230
Температура застывания, °С	ASTM D 97	минус 34
Щелочное число, мг КОН/1г	ASTM D 2896	8,6
Массовая доля сульфатной золы, %	ASTM D 874	0,88
Плотность при 20°С, кг/м ³	ASTM D 4052	885
Массовая доля потерь от испарения по методу Ноак, %	ASTM 5800	11,5

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «ИНТЭК».



МОТОРНЫЕ МАСЛА

Моторные масла для коммерческой техники (CVL)

Extensive LA

Полностью синтетическое всесезонное моторное масло для дизельных двигателей класса Евро-5, Евро-6

► Описание

Extensive LA превосходит требования спецификаций ACEA E8 и E7, а также категорий API CK-4, CJ-4 и предыдущих версий. Разработана на основе полиальфаолефинов и синтетических масел III группы с вовлечением многофункционального пакета присадок и превосходит жесткие требования ведущих мировых автопроизводителей. Extensive LA обеспечивает улучшенную защиту от износа, повышает эффективность и производительность оборудования и как следствие, продлевает срок службы двигателя.

Ключевые характеристики:

- Максимальная защита подшипниковых узлов и цилиндров от износа
- Максимальные интервалы замены масла
- Повышенная устойчивость к окислению и термическому разложению
- Широкий диапазон применения и легкий пуск двигателя при низких температурах
- Эффективный контроль чистоты поршня и минимизация полировки канала цилиндров
- Защита постелей коренных подшипников от коррозии и износа
- Защита поршня и турбокомпрессоров от высокотемпературных (нагары и лаки) отложений
- Предотвращение образования низкотемпературных (шламы) отложений в картере
- Повышенная устойчивость при сдвиге и прочная масляная пленка Улучшенный контроль сажеобразования
- Полная совместимость с доочистителями выхлопных газов

► Применение

- Рекомендованы для высокофорсированных дизельных двигателей, отвечающих стандартам Евро-6, Евро-5, работающих в тяжелых условиях с увеличенными интервалами замены масла, в соответствии с допусками API CK-4, CJ-4 и ниже
- Двигатели с сажевыми фильтрами (DPF) или без них, с системами рециркуляции отработавших газов (EGR), оснащенных системами нейтрализации выбросов (SCR), сажеуловителями с непрерывной регенерацией (CRT), катализаторами окисления дизеля (DOC)
- Для максимального интервала замены рекомендуется использовать в сочетании с низко-сернистым дизельным топливом (не более 15 ppm). Допустимо применять с высокосернистым топливом (до 500 ppm) при условии сокращения межсервисных интервалов
- Рекомендуется для применения в двигателях, работающих на сжатом природном (CNG-метан) газе

► Выгоды для бизнеса

- ✓ Увеличение экономической эффективности обслуживания транспортного парка, имеющего технику европейских производителей
- ✓ Увеличение межсервисного интервала сокращает затраты транспортного парка на простой техники и стоимость технического обслуживания
- ✓ Превосходная термоокислительная стабильность сохраняет свойства масла и гарантированно продлевает межсервисный интервал
- ✓ Пониженная зольность масла обеспечивает оптимальную работу систем каталитической нейтрализации выхлопных газов и продлевает срок службы сажевых фильтров
- ✓ Повышенная топливная экономичность в различных условиях эксплуатации снижает расходы на топливо

► Виды упаковки

Канистра: 10л, 20л, 50л
Евробочка: 180кг

► Одобрения / Спецификации / Уровень свойств

API CK-4 • ACEA E8, E11 • JASO DH-2 • Mercedes Benz MB 228.52, MB 228.51, MB 228.31
MAN M 3775, M 3677, M 3477, M 3271-1 • Deutz DQC IV-18 LA • MTU Oil Category 3.1
Scania LDF-4 • Volvo VDS-4.5 • Renault VI RLD-3 • Mack EOS-4.5 • Cummins CES 20086/81
Detroit Diesel 93K222 • DFS 93K218 • Caterpillar ECF-3

► Типовые рабочие показатели

Наименование показателя	0W-40	5W-30	5W-40	10W-40	15W-40
Индекс вязкости	175	165	160	145	140
Вязкость кинематическая, мм ² /с					
при 100 °C	13,5	12,1	14,2	15,2	15,3
при 40 °C	79,0	72,2	92,3	109,8	117
Температура вспышки в открытом тигле Кливленда, °C	228	225	225	235	235
Температура застывания, °C	минус 50	минус 45	минус 44	минус 40	минус 35
Щелочное число, мг КОН на 1 мг масла	10,1	10,2	10,5	10,4	10,0
Массовая доля сульфатной золы, %	10	10	10	9	9
Массовая доля потерь от испарения по методу Ноак, %	0,9	0,88	0,88	0,9	0,9
Плотность при 15 °C, кг/м ³	847	855	857	863	865

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «ИНТЭК».



МОТОРНЫЕ МАСЛА

Моторные масла для коммерческой техники (CVL)

2T Universal

Современное универсальное моторное масло для двухтактных двигателей наземной техники

► Описание

Моторное масло 2T Universal разработано на основе высокоочищенного минерального базового масла с добавлением малозольного пакета присадок для надежной эксплуатации и долговечной работы двигателя. 2T Universal отвечает основным критериям качества масла для двухтактных двигателей благодаря превосходным смазывающим, противоизносным, антикоррозионным и моюще-диспергирующим свойствам. Ключевые особенности масла 2T Universal:

- Обеспечивает защиту поршневых колец от износа и пригорания, противостоит заеданию
- Предотвращает закоксовывание и залегание поршневых колец
- Предотвращает образование отложений на поршне, в камере сгорания, свечах зажигания, клапанах и в системе выпуска
- Обеспечивает чистоту двигателя и исключает преждевременное воспламенение
- Эффективно защищает металлические детали двигателя от коррозионных процессов

► Применение

- Мотоциклы, мопеды, снегоходы, дизель-генераторы, культиваторы, газонокосилки, триммеры, бензопилы и другая техника с двухтактным бензиновым двигателем импортного и отечественного производства

► Выгоды для бизнеса

- ✓ Чистый двигатель обеспечивает стабильную работу и увеличивает межсервисный интервал
- ✓ Отличная смешиваемость в бензине позволяет быстро приготовить топливно-масляную смесь
- ✓ Полное сгорание топливно-масляной смеси без остатка
- ✓ Низкий уровень шума двигателя и минимальная дымность выхлопа

► Виды упаковки

Канистра: 10л, 20л, 50л
Евробочка: 180кг

► Одобрения / Спецификации / Уровень свойств

API TC • JASO FD • ISO-L-EGD • TISI 1040-2534 • BIS T-SL4

► Типовые рабочие показатели

Наименование показателя	Метод испытания	Метод испытания	2T Universal
Индекс вязкости	ГОСТ 25731	ASTM D 2270	101
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с	ГОСТ 33	ASTM D 445	9,2
Температура вспышки в открытом тигле Кливленда, °С	ГОСТ 4333	ASTM D 92	242
Температура застывания, °С	ГОСТ 20287	ASTM D 97	минус 15
Массовая доля сульфатной золы, %	ГОСТ 12417	ASTM D 874	0,14
Плотность при 20°С, кг/м ³	ГОСТ 3900	ASTM D 4052	887

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «ИНТЭК».



МОТОРНЫЕ МАСЛА

Моторные масла для коммерческой техники (CVL)

CI-4/SL

Всесезонные полусинтетические и минеральные моторные масла высокого качества, предназначенные для дизельных двигателей тяжело нагруженной техники класса до Евро-3 и Евро-4



► Описание

Линейка всесезонных дизельных масел премиум-класса CI-4 – это новая разработка на основе импортного загустителя, высокоочищенных базовых масел и тщательно подобранного пакета присадок. Соответствие требованиям крупнейших европейских и американских производителей автомобилей, а также высокие эксплуатационные характеристики продукта гарантируют:

- Отличную нейтрализацию коррозионно-активных соединений и защиту от коррозии
- Максимальную мощность двигателя даже в условиях тяжелых нагрузок
- Уменьшение вероятности образования нагара и лака в цилиндро-поршневой группе
- Предотвращение образования низкотемпературных отложений и шлама
- Расширенные интервалы замены масла
- Защиту от износа деталей двигателя
- Оптимальную толщину масляной пленки на деталях и узлах двигателя

► Применение

- Тяжелонагруженные дизельные двигатели шоссейной и внедорожной техники, работающие в суровых условиях эксплуатации
- Высокооборотистые дизельные двигатели с турбонаддувом, установленные в последних поколениях тяжелых грузовиков и специальной техники, отвечающие экологическим требованиям до Евро-3 и Евро-4
- Дизельные двигатели, имеющие систему рециркуляции выхлопных газов (EGR) и работающие на топливе с содержанием серы до 0,5%
- Соответствуют требованиям API SL и могут быть применены в дизельных и современных форсированных бензиновых двигателях легковых автомобилей, микроавтобусов и легковых грузовиков

► Выгоды для бизнеса

- ✓ Экономия топлива за счет использования синтетических компонентов
- ✓ Снижение расхода масла на угар благодаря сбалансированному пакету присадок
- ✓ Прекрасные всесезонные характеристики - бесперебойный пуск при экстремально низких температурах
- ✓ Сверхвысокая защита от износа позволяет дольше эксплуатировать технику
- ✓ Стабильность свойств масла приводит к снижению вероятности внеплановых простоев техники

► Виды упаковки

Налив
Канистра:
1л, 4л, 5л, 10л, 20л, 30л, 50л
Евробочка: 180кг

► Одобрения / Спецификации / Уровень свойств

API CI-4/SL • MAN M 3275 • Volvo VDS-3 • MACK EO-M PLUS • MTU Type 2 • Renault RLD-2 • Cummins CES 20078 • MB 228.3 • ПАО «КАМАЗ»

► Типовые рабочие показатели

Наименование показателя	Метод испытания	5W-30	5W-40	10W-30	10W-40	15W-40
Индекс вязкости	ASTM D2270	163	168	134	139	123
Вязкость кинематическая, мм ² /с при 100 °C	ASTM D 445	12,3	15,6	15,2	15,3	15,3
при 40 °C		75	98,9	109,8	117	117
Температура вспышки в открытом тигле Кливленда, °C	ASTM D 92	218	216	235	235	235
Температура застывания, °C	ГОСТ 20287	минус 40	минус 40	минус 35	минус 32	минус 30
Щелочное число, мг КОН на 1 мг масла	ASTM D 2896	11,5	11,3	11,2	11,0	11,1
Массовая доля сульфатной золы, %	ГОСТ 12417	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6
Плотность при 20 °C, кг/м ³	ASTM D 4052	861	859	880	880	887
Массовая доля потерь от испарения по методу Ноак, %	ASTM D 5800	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «ИНТЭК».



МОТОРНЫЕ МАСЛА

Моторные масла для коммерческой техники (CVL)

CF-4/SG

Всесезонные полусинтетические и минеральные моторные масла, предназначенные для применения в высокомоментных дизельных двигателях дорожно-строительной, магистральной и другой спецтехники до Евро-2



► Описание

CF-4/SG – многоцелевые моторные масла премиум-класса, производимые из высокоиндексных базовых масел и тщательно подобранного пакета присадок, разработаны в соответствии с требованиями отечественных и зарубежных производителей техники. Данная линейка масел обеспечивает непревзойденную защиту двигателей с пробегом. CF-4:

- Работает в широком диапазоне температур
- Эффективно смазывает и защищает детали двигателя от износа и коррозии
- Обеспечивает высокую нейтрализующую способность при работе на топливе с повышенным содержанием серы
- Предотвращает вероятное образование шлама и отложений
- Обеспечивает чистоту цилиндров благодаря превосходным моющим свойствам
- Обладает высокой сопротивляемостью к окислению и старению
- Гарантированно снижает образование нагара на поршневых кольцах и стенках цилиндров

► Применение

- Тяжелонагруженные дизельные двигатели шоссейной и внедорожной техники, работающие в суровых условиях эксплуатации
- Дизельные двигатели, работающие на топливе с повышенным содержанием серы
- Высокооборотистые дизельные двигатели с турбонуддувом и без, отвечающие экологическим требованиям до Евро-2
- Рекомендуются для применения в дизельных двигателях с большим пробегом или наработкой моточасов
- Применимы в бензиновых двигателях, для которых рекомендованы масла категории API SG

► Выгоды для бизнеса

- ✓ Новая жизнь дизельного двигателя. Специальный композиционный состав защищает двигатели с большим пробегом
- ✓ Энергосбережение. Сниженный расход масла на угар благодаря идеальному уплотнению зазоров в цилиндро-поршневой группе
- ✓ Эффективность. Повышенная защита от нагара и коррозии значительно увеличивает срок эксплуатации двигателя
- ✓ Уверенность. Стабильные вязкостно-температурные характеристики увеличивают интервалы замены масла
- ✓ Защита. Качественное масло гарантирует максимальный межремонтный пробег

► Виды упаковки

Канистра:
1л, 4л, 5л, 10л, 20л, 30л, 50л
Евробочка: 180кг

► Одобрения / Спецификации / Уровень свойств

API CF-4/SG • АО «КАМАЗ» • ПАО «Автодизель» (ЯМЗ)

► Типовые рабочие показатели

Наименование показателя	Метод испытания	10W-30	10W-40	15W-40	20W-50
Индекс вязкости	ASTM D2270	150	139	135	130
Вязкость кинематическая, мм ² /с при 100 °C	ASTMD 445	11,5	13,8	14,8	19,5
при 40 °C		73,5	100,5	113,0	110,5
Температура вспышки в открытом тигле Кливленда, °C	ASTM D 92	230	235	240	240
Температура застывания, °C	ASTM D 97	минус 38	минус 38	минус 35	минус 33
Щелочное число, мг КОН на 1 мг масла	ASTM D 2896	8,9	8,8	8,8	8,9
Массовая доля потерь от испарения по методу Ноак, %	ASTM D 5800	13,5	13	11	11
Сульфатная зольность, %	ASTM D 874	1,3	1,4	1,5	1,5
Плотность при 20 °C, кг/м ³	ASTM D 4052	868	872	885	888

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «ИНТЭК».



МОТОРНЫЕ МАСЛА

Моторные масла для коммерческой техники (CVL)

CH-4/SL

Высококласные всесезонные полусинтетические и минеральные моторные масла высокого качества, предназначенные для дизельных двигателей тяжелонагруженной техники класса до Евро-3



► Описание

Всесезонные полусинтетические и минеральные масла CH-4/SL премиум-класса соответствует жестким требованиям ведущих производителей дизельных двигателей. Исключительные эксплуатационные характеристики обеспечивают высокоочищенные базовые масла, специальный пакет присадок и импортные загустители. Данная линейка масел предназначена для работы в тяжелых условиях и отличается высокой эффективностью, обеспечивая:

- Эффективное смазывание двигателя и превосходную защиту от износа и коррозии
- Стабильные вязкостные характеристики на протяжении всего интервала замены масла
- Отличные моющие свойства и уменьшение отложений в цилиндро-поршневой группе
- Нейтрализацию загрязнений и поддержание чистоты в двигателе
- Предотвращение полировки стенок цилиндров и защиту от залегания колец
- Защиту от сажеобразования
- Надежный запуск двигателя при низких температурах

► Применение

- Тяжелонагруженные дизельные двигатели шоссейной и внедорожной техники, работающие в суровых условиях эксплуатации
- Высокооборотистые дизельные двигатели с турбонуддувом и без, установленные в последних поколениях тяжелых грузовиков и специальной техники, отвечающие экологическим требованиям до Евро-2 и Евро-3
- Дизельные двигатели, работающие на топливе с содержанием серы до 0,5 %
- Соответствуют требованиям API SL, предъявляемым к маслам дизельных двигателей легковых автомобилей, микроавтобусов и легких грузовиков и современных форсированных бензиновых двигателей

► Выгоды для бизнеса

- ✓ Чистый двигатель - малые затраты на эксплуатацию автомобильного парка
- ✓ Защита двигателя от износа и коррозии сокращает расходы на ремонт двигателя
- ✓ Сокращение вероятных внеплановых простоев благодаря стабильным свойствам масла
- ✓ Превосходные вязкостно-температурные характеристики для бесперебойной работы двигателя
- ✓ Увеличение интервала замены масла и экономия топлива

► Виды упаковки

Налив
Канистра:
1л, 4л, 5л, 10л, 20л, 30л, 50л
Евробочка: 180кг

► Одобрения / Спецификации / Уровень свойств

MAN M 3275 • MTU Oil Category 2 • OAO «Камаз»
OAO «Автодизель» • Cummins CES 20076/20077 • API CH-4/SL

► Типовые рабочие показатели

Наименование показателя	Метод испытания	10W-40	15W-40	20W-40
Индекс вязкости	ASTM D 2270	133	124	115
Вязкость кинематическая, мм ² /с при 100 °C при 40 °C	ASTM D445	15,1 118	15,4 120	20,3 205
Температура вспышки в открытом тигле Кливленда, °C	ASTM D92	218	225	230
Температура застывания, °C	ГОСТ 20287	минус 35	минус 30	минус 25
Щелочное число, мг КОН на 1 мг масла	ASTM D2896	10,8	10,7	10,8
Массовая доля сульфатной золь, %	ГОСТ 12417	1,1	1,7	1,7
Плотность при 20 °C, кг/м ³	ASTM D 4052	873	880	890
Массовая доля потерь от испарения по методу Ноак, %	ASTM D 5800	9,0	12,0	12,0

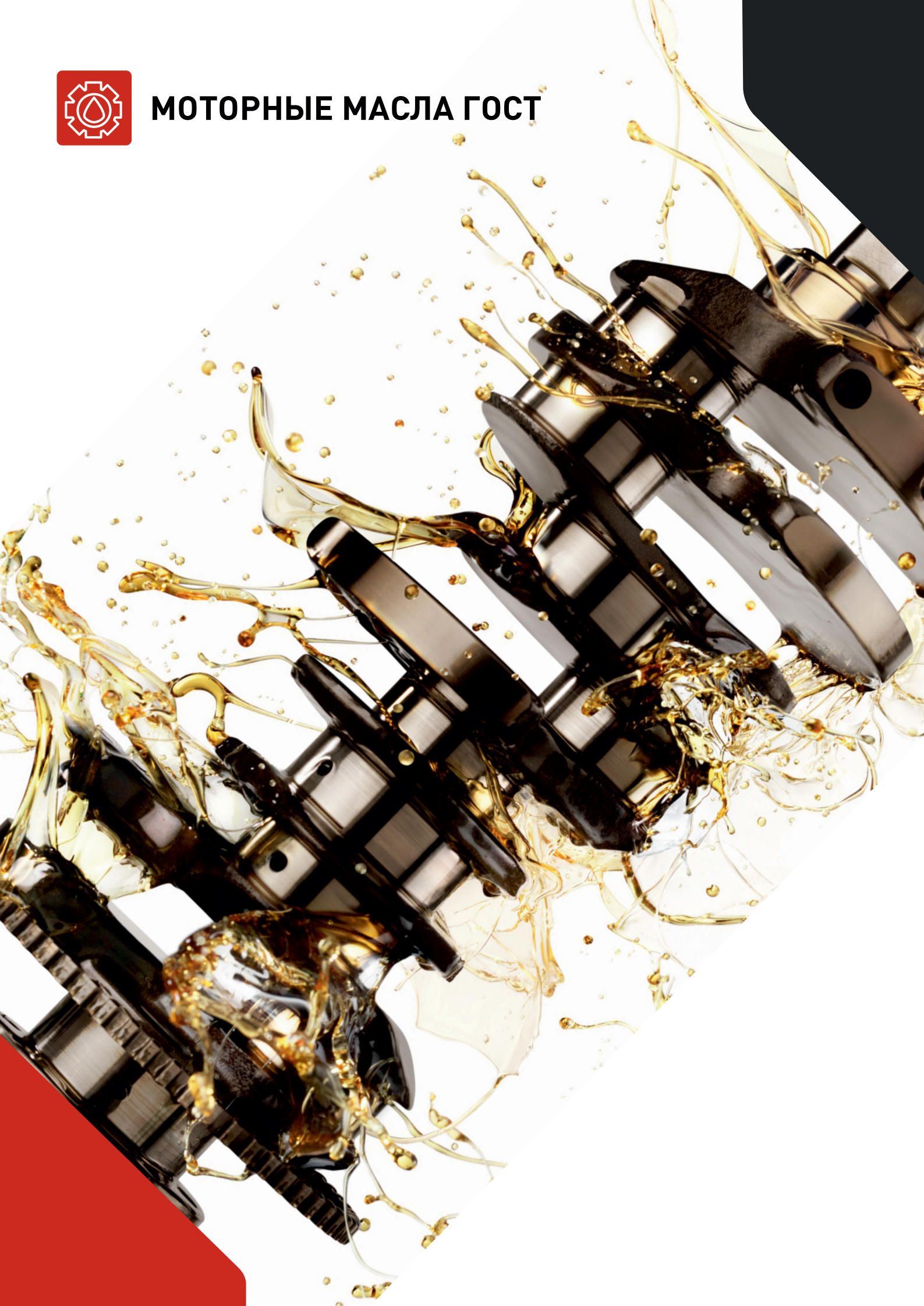
Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являющиеся спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «ИНТЭК».



МОТОРНЫЕ МАСЛА



МОТОРНЫЕ МАСЛА ГОСТ



Моторные масла ГОСТ

М-8В, М-10В2, М-10В2С М-14В2, МТ-16П

Моторные масла по ГОСТ и ТУ

► Описание

Моторные масла для бензиновых и дизельных двигателей по ГОСТу изготавливают компаундированием минерального базового масла и остаточного компонента с добавлением эффективной композиции присадок для улучшения моющих, противокоррозионных, антиокислительных свойств и предотвращения вспенивания. Масла по ГОСТу:

- Поддерживают высокую степень чистоты цилиндров
- Проявляют отличную стойкость к окислению в процессе эксплуатации и в то время, когда техника не используется
- Препятствуют образованию нагара и лака на деталях цилиндро-поршневой группы
- Проявляют стабильность характеристик при высоких температурах
- Защищают детали двигателя от ржавления и износа
- Снижают образование отложений и шлама в двигателе



► Применение

- Масло М-8В применяется как всесезонное для среднефорсированных двигателей легковых и грузовых автомобилей, таких как ГАЗ, УАЗ, ЗИЛ, а также как зимнее масло в среднефорсированных дизелях
- Масло М-10В2- летнее моторное масло, предназначенное для использования в безнаддувных автотракторных дизелях типа СМД-14, А-41, Д-37М, работающих на дизельном топливе с содержанием серы до 0,5%
- Масло М-10В2С предназначено для использования в среднефорсированных дизелях морских и речных судов, циркуляционных смазочных систем двухтактных крейсерских судовых дизелей и дизель-генераторов, также может использоваться в автотракторных дизелях вместо масла М-10В2.
- Масло марки М14В2 предназначено для смазывания двух- и четырехтактных тепловозных и судовых дизелей тронкового типа, работающих на малосернистом топливе, а также безнаддувных дизельных двигателей карьерных автосамосвалов.
- Масло МТ-16П применяется для смазывания транспортных дизелей без наддува типа В-2, двигателей узкоколейных тепловозов, строительных и дорожных машин.

► Выгоды для бизнеса

- ✓ Моторные масла прошли проверку временем и изготавливаются строго по ГОСТу
- ✓ Подходят для крупных автомобильных и фермерских хозяйств с устаревшим техническим парком.

► Виды упаковки

Налив
Канистра: 5л, 10л, 20л, 30л, 50л
Евробочка: 180кг

► Одобрения / Спецификации / Уровень свойств

ГОСТ 6360-2020 • ГОСТ10541-2020
ГОСТ8581-2021 • ГОСТ 12337-2020

► Типовые рабочие показатели

Наименование показателя	Метод испытания	М-8В	М-10В2	М-10В2С	М-14В2	МТ-16П
Индекс вязкости	ГОСТ 25731	120	104	100	106	112
Вязкость кинематическая, мм ² /с при 100 °С	ГОСТ 33	8,4	11,0	11,1	14,1	16
при 40 °С		58,7	96,1	60,1	97,3	149
Температура вспышки в открытом тигле Кливленда, °С	ГОСТ 4333	234	240	240	247	245
Температура застывания, °С	ГОСТ 20287	минус 25	минус 17	минус 17	минус 18	минус 25
Щелочное число, мг КОН на 1 мг масла	ГОСТ 11362	5,5	7,0	7,0	5,8	5,2
Плотность при 20 °С, кг/м ³	ГОСТ 3900	888	892	896	900	901
Массовая доля сульфатной золы, %	ГОСТ 12417	0,7	0,8	0,8	0,9	0,9

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «ИНТЭК».



МОТОРНЫЕ МАСЛА ГОСТ

М-8Г2, М-10Г2

М-8Г2К, М-10Г2К

Моторные масла по ГОСТ и ТУ

► Описание

Моторные масла для бензиновых и дизельных двигателей по ГОСТу изготавливают компаундированием минерального базового масла и остаточного компонента с добавлением эффективной композиции присадок для улучшения моющих, противокоррозионных, антиокислительных свойств и предотвращения вспенивания. Данные масла отлично подходят для транспорта с большим пробегом и высокой степенью износа двигателя.

- Поддерживают высокую степень чистоты цилиндров
- Проявляют отличную стойкость к окислению в процессе эксплуатации и в то время, когда техника не используется
- Препятствуют образованию нагара и лака на деталях цилиндро-поршневой группы
- Сохраняют стабильные свойства при высокой рабочей температуре
- Защищают детали двигателя от ржавления и износа
- Снижают образование низкотемпературных отложений и шлама в двигателе



► Применение

- Моторные масла М-8Г2 и М-10Г2 рекомендуется использовать соответственно для зимней и летней эксплуатации автотракторных дизелей без наддува или с невысоким наддувом М-10Г2 применяется также для смазывания высокооборотных стационарных дизелей дизельгенераторов
- Масла М-8Г2К и М-10Г2К отличаются более эффективным пакетом присадок и рекомендованы для эксплуатации двигателей автомобилей КамАЗ, ЗИЛ, а также в автотракторных дизелях

► Выгоды для бизнеса

- ✓ Моторные масла прошли проверку временем и изготавливаются строго в соответствии с ГОСТ и ТУ
- ✓ Подходят для крупных автомобильных и фермерских хозяйств с устаревшим техническим парком

► Виды упаковки

Налив

Канистра: 1л, 4л, 5л, 10л, 20л, 30л, 50л

Евробочка: 180кг

► Одобрения / Спецификации / Уровень свойств

ГОСТ 8581-78

► Типовые рабочие показатели

Наименование показателя	Метод испытания	М-8Г2	М-10Г2	М-8Г2К	М-10Г2К
Индекс вязкости	ГОСТ 25731	102	104	102	106
Вязкость кинематическая, мм ² /с	ГОСТ 33	8,0	11,3	8,1	11,4
при 100 °С		58,7	96,1	60,1	97,3
при 40 °С	ГОСТ 4333	235	242	240	242
Температура вспышки в открытом тигле Кливленда, °С	ГОСТ 20287	минус 25	минус 18	минус 32	минус 18
Температура застывания, °С	ГОСТ 11362	7,0	6,8	7,2	7,1
Щелочное число, мг КОН на 1 мг масла	ГОСТ 12417	1,0	1,1	1,2	1,0
Массовая доля сульфатной золы, %	ГОСТ 3900	894	896	887	897
Плотность при 20 °С, кг/м ³					

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «ИНТЭК».



М8ДМ, М10ДМ, М14ДМ, М14Д2

Моторные масла, изготовленные в соответствии с ГОСТи ТУ



► Описание

Моторные масла для бензиновых и дизельных двигателей по ГОСТу и ТУ изготавливаются компаундированием минерального базового масла и остаточного компонента с добавлением эффективной композиции присадок для улучшения моющих, противокоррозионных, антиокислительных свойств и предотвращения вспенивания. Данные масла отлично подходят для транспорта с большим пробегом и высокой степенью износа двигателя. Масла по ГОСТу:

- Поддерживают высокую степень чистоты цилиндров
- Проявляют отличную стойкость к окислению в процессе эксплуатации и во время длительной стоянки техники
- Препятствуют образованию нагара и лака на деталях цилиндро-поршневой группы
- Защищают детали двигателя от ржавления и износа
- Снижают образование отложений и шлама в двигателе
- Обеспечивают надежное смазывание дизелей

► Применение

- Масла М8ДМ и М10ДМ (ГОСТ 8581-78) предназначены соответственно для зимней и летней эксплуатации высокофорсированных дизелей с турбонаддувом, работающих в тяжелых условиях. Могут использоваться в дизелях без наддува со значительно увеличенным пробегом между заменами масла. Применяются в отечественной и импортной технике: карьерные большегрузные самосвалы, экскаваторы, бульдозеры и т.д.
- Моторное масло М14ДМ предназначено для эксплуатации высокофорсированных дизелей с турбонаддувом в условиях жаркого климата. Может применяться взамен масла М10ДМ.
- Моторное масло М14Д2 предназначено для использования в дизельных двигателях тепловозов VI поколения

► Выгоды для бизнеса

- ✓ Моторные масла прошли проверку временем и изготавливаются строго в соответствии с ГОСТ и ТУ
- ✓ Подходят для крупных автомобильных и фермерских хозяйств с устаревшим техническим парком

► Виды упаковки

Налив
Канистра: 1л, 4л, 5л, 10л, 20л, 30л, 50л
Евробочка: 180кг

► Одобрения / Спецификации / Уровень свойств

ГОСТ 8584-78
ГОСТ 12337-2020

► Типовые рабочие показатели

Наименование показателя	Метод испытания	М8ДМ	М10ДМ	М14ДМ	М14Д2
Индекс вязкости	ГОСТ 25731	109	111	116	96
Вязкость кинематическая, мм ² /с при 100 °С при 40 °С	ГОСТ 33	8,4 3187	11,3 -	8,1 -	11,4 -
Температура вспышки в открытом тигле Кливленда, °С	ГОСТ 4333	232	236	246	250
Температура застывания, °С	ГОСТ 20287	минус 30	минус 18	минус 15	минус 12
Щелочное число, мг КОН на 1 мг масла	ГОСТ 11362	9,5	9,1	9,7	13,6
Массовая доля сульфатной золы, %	ГОСТ 12417	1,25	1,32	1,34	1,71
Плотность при 20 °С, кг/м ³	ГОСТ 3900	884	898	900	899

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «ИНТЭК».





МОТОРНЫЕ МАСЛА ДЛЯ МОРСКИХ И РЕЧНЫХ СУДОВ



M10Г2ЦС, M14Г2ЦС, M16Г2ЦС, M16Е30, M20Е70, M20Г2СД

Моторные масла для судовых двигателей по ГОСТу

► Описание

Моторные масла для судовых двигателей по ГОСТу изготавливают из смесей дистиллятного и остаточного компонентов, вырабатываемых из сернистых и малосернистых нефтей высокой очистки с добавлением эффективной композиции присадок для улучшения моющих, противокоррозионных, антиокислительных свойств и предотвращения вспенивания. Масла данной серии:

- Поддерживают высокую степень чистоты цилиндров
- Проявляют хорошие водоотделяющие, влагостойкие и деэмульгирующие свойства
- Защищают детали и узлы двигателя от ржавления и коррозионного износа
- Снижают образование отложений и шлама в двигателе



► Применение

- Масло марки **M10Г2ЦС, M14Г2ЦС, M16Г2ЦС** предназначены для смазывания главных и вспомогательных тронковых дизелей судов морского транспортного, промышленного и речного флота
- Масло **M10Г2ЦС** предназначено для применения в циркуляционных системах крейцкопфных дизелей высокой степени форсирования
- Масло **M14Г2ЦС** широко применяют в тепловозных дизелях типа ЧН 26/26, стационарных дизель-генераторах с двигателями типа ЧН 40/48, дизель-редукторных агрегатах с двигателями типа ЧН 40/46
- Масло **M-16Г2ЦС** применяется для смазывания цилиндров тронковых и крейцкопфных дизелей с помощью лубрикаторов, когда массовая доля серы в применяемом топливе не более 1,5%
- Масло **M-16Е30** предназначено для смазывания высокофорсированных тронковых дизелей судов транспортного, морского, промышленного и речного флотов; в циркуляционных системах крейцкопфных дизелей
- Масло **M-20Е70** предназначено для лубрикаторного смазывания цилиндров главных судовых дизелей крейцкопфного типа высокой степени форсирования, при эксплуатации на тяжелых топливах с содержанием серы до 3,5%
- Масло **M20Г2СД** предназначено для смазывания судовых дизелей различной степени форсирования, а также аналогичных дизелях и дизель-генераторах общего назначения, кроме автотракторных.

► Выгоды для бизнеса

- ✓ Моторные масла прошли проверку временем и изготавливаются строго в соответствии с ГОСТ и ТУ

► Виды упаковки

Налив
Канистра: 50л
Евробочка: 180кг

► Одобрения / Спецификации / Уровень свойств

API CC (M-10Г2ЦС, M-14Г2ЦС, M-16Г2ЦС, M-20Г2СД)
API CF-4 (M-16Е30, M-20Е70)
ГОСТ 12337-84 • ГОСТ 12337-2020

► Типовые рабочие показатели

Наименование показателя	Метод испытания	M-10Г2ЦС	M-14Г2ЦС	M-16Г2ЦС	M-16Е30	M-20Е70	M-20Г2СД
Индекс вязкости	ГОСТ 25731	98	97	11	97	120	115
Вязкость кинематическая, мм ² /с при 100 °С	ГОСТ 33	10,83	14,78	16,85	16,05	20,41	24,55
Температура вспышки в открытом тигле Кливленда, °С	ГОСТ 4333	232	236	236	234	240	242
Температура застывания, °С	ГОСТ 20287	минус 10	минус 10	минус 10	минус 12	минус 12	минус 15
Щелочное число, мг КОН/1 мг масла	ГОСТ 11362	9,9	9,6	9,9	30,7	72,7	9,5
Плотность при 20 °С, кг/м ³	ГОСТ 3900	901	902	903	-	-	905
Массовая доля сульфатной золы, %	ГОСТ 12417	1,28	1,32	1,35	4,56	10,26	1,41
Эмульгируемость с водой, см ³	По п.5.5	0,3	0,5	0,5	-	-	-

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «ИНТЭК».

М10ДЦЛ20, М10ДЦЛ30

М14ДЦЛ20, М14ДЦЛ30

Моторные масла для судовых двигателей

► Описание

Моторные масла для судовых двигателей по ГОСТу и ТУ изготавливаются из смесей дистиллятного и остаточного компонентов, вырабатываемых из сернистых и малосернистых нефтей с добавлением эффективной композиции присадок для улучшения моющих, противокоррозионных, антиокислительных и антипенных свойств. Масла данной серии:

- Поддерживают высокую степень чистоты цилиндров
- Проявляют хорошие водоотделяющие, влагостойкие и деэмульгирующие свойства
- Защищают детали и узлы двигателя от ржавления и коррозионного износа
- Снижают образование отложений и шлама в двигателе



► Применение

- Масла **М-10ДЦЛ20** и **М-14ДЦЛ20** предназначены для смазывания среднеоборотных тронковых судовых дизелей с циркуляционной или комбинированной смазочной системой. Используют при работе на тяжелых топливах с массовой долей серы до 2,5-3,0%
- **М-10ДЦЛ30** и **М-14ДЦЛ30** предназначены для смазывания среднеоборотных тронковых судовых дизелей с циркуляционной или комбинированной смазочной системой.
- **М-14ДЦЛ30** применяют при работе на тяжелых топливах с большим содержанием серы, свыше 3,0%

► Выгоды для бизнеса

- ✓ Моторные масла прошли проверку временем и изготавливаются строго в соответствии с ГОСТ и ТУ

► Виды упаковки

Налив
Канистра: 50л
Евробочка: 180кг

► Одобрения / Спецификации / Уровень свойств

API CB/SD
ГОСТ 12337-2020

► Типовые рабочие показатели

Наименование показателя	Метод испытания	М10ДЦЛ20	М10ДЦЛ30	М14ДЦЛ20	М14ДЦЛ30
Индекс вязкости	ГОСТ 25731	105	102	112	111
Вязкость кинематическая, мм ² /с при 100 °С при 40 °С	ГОСТ 33	10,4 84,7	10,8 91,5	14,7 132,0	14,8 134,0
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ГОСТ 4333	230	238	248	240
Температура застывания, °С	ГОСТ 20287	минус 10	минус 10	минус 10	минус 12
Щелочное число, мг КОН на 1 мг масла	ГОСТ 11362	22,1	29,8	20,8	28,7
Плотность при 20 °С, кг/м ³	ГОСТ 3900	908	909	903	905
Массовая доля сульфатной золы, %	ГОСТ 12417	2,5	2,4	2,8	2,8

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «ИНТЭК».



ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ МАСЛА



Polar Hydraulic Synth

Синтетическое гидравлическое масло с исключительными эксплуатационными характеристиками для гидравлических систем, работающих в экстремально суровых условиях

► Описание

Всесезонное гидравлическое масло Polar Hydraulic Synth производится на основе полиальфаолефинов (ПАО), обеспечивающих оптимальную вязкость для отличной прокачиваемости при отрицательных температурах окружающей среды. Синтетическое базовое масло также поддерживает необходимый уровень вязкости при работе в жарких погодных условиях. Инновационная формула, включающая высокоэффективный пакет присадок, обеспечивает:

- Чрезвычайно широкий диапазон температур применения
- Доказанную эффективность гидравлических систем при экстремально низких температурах
- Стойкость к механическим нагрузкам и сдвигу
- Отличную фильтруемость и поддержание чистоты фильтров
- Защиту от износа углов гидросистемы
- Совместимость с материалами гидросистемы и нейтральность по отношению к цветным металлам
- Максимально высокий индекс вязкости для плавной работы при любых температурах.



► Применение

- Гидравлические системы, работающие вне помещений, в том числе при очень низких температурах окружающей среды
- Гидравлические системы и приводы стационарной и подвижной техники, работающей при изменении внешних температур от -50 до +35С

► Выгоды для бизнеса

- ✓ Отличная прокачиваемость позволяет оборудованию работать при экстремально низких температурах
- ✓ Высокое качество компонентов масла обеспечивает эффективную работу системы и повышает производительность оборудования
- ✓ Исключительные деэмульгирующие свойства и фильтруемость обеспечивают бесперебойную работу системы в присутствии воды
- ✓ Улучшенная защита от износа гарантирует сведение к минимуму вероятных простоев на ремонт
- ✓ Низкий расход масла сокращает расходы на смазочный материал

► Виды упаковки

Канистра: 20л, 30л, 50л
Евробочка: 170кг

► Одобрения / Спецификации / Уровень свойств

DIN 51524 ч. III

► Типовые рабочие показатели

Наименование показателя	Метод испытания	22	32
Индекс вязкости	ASTM D 2270	295	305
Вязкость кинематическая, мм ² /с при 100 °С	ASTM D 445	7,0	9,8
при 40 °С		23,2	33,0
при минус 40 °С		2 006,4	2 648
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D 92	210	174
Температура застывания, °С	ASTM D 97	Минус 60	минус 56
Кислотное число, мг КОН на 1 г масла	ГОСТ 5985	0,25	0,29
Плотность при 20°С, кг/м ³	ASTM D 4052	827	835
Класс чистоты	ГОСТ 17216	12	12

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «ИНТЭК».



Hydraulic HVLP Synth

Синтетические гидравлические масла премиум-класса для всесезонного применения в стационарном оборудовании и мобильной технике

► Описание

Hydraulic HVLP Synth – гидравлические жидкости, разработанные на основе синтетических базовых масел с высокоэффективным пакетом присадок и модификаторами вязкости. Обеспечивают оптимальную работу техники при крайне низких температурах, позволяют увеличить производительность гидросистем.

- Исключительно высокий индекс вязкости и низкая деструкция позволяют эксплуатировать технику в максимально широком диапазоне температур
- Превосходные вязкостно-температурные свойства обеспечивают надежное смазывание при высоких температурах и нагрузках, и создание необходимого давления в системе при пуске в условиях крайне низких температур
- Полностью синтетический состав обеспечивает исключительную антиокислительную, термическую и гидролитическую стабильность, предотвращает выпадение осадка и образование лаковых отложений
- Отличная фильтруемость поддерживает чистоту фильтров и зазоров оборудования от загрязнений

- Защита от износа ответственных деталей насоса, таких как кулачковые кольца и лопасти насоса
- Совместимость с материалами уплотнений и эластомерами предотвращает загрязнения и утечки масла
- Надежная защита металлических деталей от электрохимической коррозии при попадании воды в систему
- Стабильные антипенные и деаэрирующие свойства обеспечивают быстрое отделение воздуха и воды и защищают гидропривод от перегрева и износа, исключают риск кавитации и повреждение элементов гидросистемы
- Высокая стойкость к механическим нагрузкам и сдвигу



► Применение

- Гидравлические системы мобильной техники иностранных и отечественных производителей, работающие в широком диапазоне температур при высоких механических и тепловых нагрузках
- Предназначены для применения в лопастных, поршневых, шестеренчатых и аксиально-поршневых насосах
- Гидравлические насосы широкого спектра производителей, в том числе Denison, Eaton Vickers, Bosch Rexroth и т.д.

► Выгоды для бизнеса

- ✓ Высококачественное синтетическое базовое масло обеспечивает лучшие эксплуатационные характеристики по сравнению с минеральным, особенно при высоких температурах
- ✓ Широкий диапазон рабочих температур гарантирует оптимальную защиту при холодных пусковых температурах и при высоких рабочих температурах
- ✓ Превосходные противоизносные, антикоррозионные и смазывающие свойства продлевают срок службы движущихся компонентов гидравлической системы и увеличивают производительность оборудования
- ✓ Отличные противопенные и деэмульгирующие свойства обеспечивают стабильную работу гидросистемы в присутствии воды
- ✓ Продлевает срок службы фильтров и сократит затраты на сервисное обслуживание

► Виды упаковки

Канистра: 20л, 30л, 50л
Евробочка: 180кг

► Одобрения / Спецификации / Уровень свойств

DIN 51524 part III • ISO 11158 HV • Denison HF-0,1,2
MAG P-68, P-70 • Bosch Rexroth RDE 90245

► Типовые рабочие показатели

Наименование показателя	Метод испытания	32	46
Индекс вязкости	ASTM D 2270	191	212
Вязкость кинематическая, мм ² /с			
при 100 °C		7,6	10,4
при 40 °C	ASTMD 445	35,2	48,3
при минус 20 °C		1180	-
при минус 10 °C		-	682
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTMD92	240	250
Температура застывания, °C	ASTMD97	Минус 52	Минус 44
Склонность к пенообразованию/стабильность пены, см ³ :			
При 24 °C		0/0	0/0
При 94 °C	ASTMD 892	20/0	20/0
При 24 °C (после испытания при 94 °C)		0/0	0/0
Плотность при 20 °C, кг/м ³	ASTMD 4052	845	850
Класс чистоты	ГОСТ 17216/ISO 4406	12	12



HYDRAULIC ZF HVLP

Премиальная линейка бесцинковых жидкостей для
всесезонного применения в промышленном
оборудовании и мобильной технике, работающей
при высоких нагрузках

► Описание

Гидравлические жидкости Hydraulic ZF HVLP разработаны по уникальной технологии на основе высокоочищенных базовых масел с применением бесцинкового пакета импортных присадок и модификаторов вязкости. Hydraulic ZF HVLP обладают увеличенным межсервисным интервалом и обеспечивают максимальную защиту оборудования в тяжелых условиях эксплуатации. Уникальный состав обеспечивает:

- Исключительную стойкость к окислению и термическому разложению при воздействии высоких температур
- Превосходную гидролитическую стабильность масла и защиту металлических деталей от электрохимической коррозии
- Защиту от износа ответственных деталей насоса, таких как кулачковые кольца и лопасти насоса
- Плавную работу системы и защиту от износа прецизионных пар и сервоклапанов гидравлической системы
- Уменьшение отложений, что предотвращает «залипание» клапанов и золотников при работе
- Возможность применять в системах с насосами, плунжерами и опорными дисками из сплавов серебра, меди и других цветных металлов
- Превосходные деэмульгирующие свойства, обеспечивающие быстрое отделение воды от масла
- Высокую фильтруемость, обеспечивающую чистоту фильтрующих элементов и малых зазоров
- Совместимость с материалами уплотнений и эластомерами, что предотвращает загрязнения и утечки масла
- Безопасность для окружающей среды в случае вероятной утечки масла
- Надежное смазывание при максимальных рабочих температурах и создание необходимого давления в системе при пуске в условиях низких температур
- Быстрое отделение воздуха и воды и защита гидропривода от перегрева и износа, предотвращение вероятности кавитации и повреждение насосов, распределительных и управляющих клапанов

► Применение

- Всесезонно в гидравлических системах стационарной и мобильной подъемно-транспортной, дорожно-строительной, сельскохозяйственной, горнодобывающей техники, работающих в широком диапазоне температур, где требуются бесцинковые масла
- Прецизионные гидравлические системы

► Выгоды для бизнеса

- ✓ Экономичность. Увеличенный срок службы масла позволяет увеличить межсервисный интервал и сократить время простоя оборудования и минимизировать расходы на смазочный материал
- ✓ Защита. Максимальная защита от износа и коррозии в тяжелых условиях эксплуатации гарантирует долгий срок службы оборудования
- ✓ Эффективность. Высокий класс чистоты обеспечивает минимизацию износа прецизионных пар гидросистемы, что обеспечивает эффективность работы гидроприводов
- ✓ Уверенность. Хорошая фильтруемость продлевает срок службы фильтрующих элементов и сокращает затраты на сервисное обслуживание
- ✓ Энергосбережение. Исключительные вязкостно-температурные характеристики позволяют увеличить производительность оборудования

► Виды упаковки

Канистра: 20л
Евробочка: 180кг

► Одобрения / Спецификации / Уровень свойств

DIN 51524 part III • Eaton Vickers 35VQ25 • Bosch Rexroth 90220-01
MAG P-68, P-69, P-70 • Denison HF-0,1,2

► Типовые рабочие показатели

Наименование показателя	ZF HVLP 22	ZF HVLP 32	ZF HVLP 46	ZF HVLP 68	ZF HVLP 100
Индекс вязкости	162	160	152	150	145
Вязкость кинематическая, мм ² /с					
при 100 °C	5,3	6,4	8,1	10,9	14,3
при 40 °C	22,7	31,6	46,1	68,2	101,3
при минус 30 °C	1200	-	-	-	-
при минус 20 °C	-	1200	1445	1760	2056
Температура вспышки в открытом тигле, °C	200	210	225	225	228
Температура застывания, °C	Минус 45	Минус 42	Минус 40	Минус 37	Минус 35
Кислотное число, мг КОН на 1 г масла	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3
Склонность к пенообразованию/стабильность пены, см ³ :					
При 24 °C	40/0	35/0	35/0	40/0	40/0
При 94 °C	70/0	50/0	60/0	60/0	60/0
При 24 °C (после испытания при 94 °C)	45/0	35/0	35/0	45/0	35/0
Плотность при 20 °C, кг/м ³	840	860	865	867	870
Класс чистоты	10	10	10	10	10

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «ИНТЭК».



Hydraulic HVLP

Премиальная линейка бесцинковых жидкостей для
всесезонного применения в промышленном
оборудовании и мобильной технике, работающей
при высоких нагрузках

► Описание

Линейка масел HVLP - это инновационные масла, разработанные для обеспечения бесперебойной работы и защиты от износа и коррозии ответственных элементов гидравлических систем, таких как серво- и пропорциональные клапаны с малыми зазорами, применяющиеся во многих современных гидравлических системах. Продукты серии демонстрируют высокую устойчивость к окислению и термическому разложению, предупреждают образование всех видов отложений, препятствуют износу и коррозии элементов гидросистем. Линейка HVLP, созданная на основе высокоочищенных базовых масел и эффективного импортного пакета присадок, обладает превосходными эксплуатационными характеристиками:

- Высокий индекс вязкости и низкая деструкция смазочного материала, позволяют эксплуатировать технику в широком диапазоне температур
- Совместимость с материалами гидросистемы обеспечивают нейтральность к резиновым уплотнениям и предотвращают утечки
- Отличная стабильность вязкостно-температурных свойств в условиях сверхтяжелых нагрузок и перепадов температур
- Гидролитическая стабильность защищает металлические детали системы от коррозии в присутствии воды
- Хорошая фильтруемость поддерживает чистоту фильтров и зазоров оборудования от загрязнений Повышенная термическая и химическая стабильность противостоит образованию высокотемпературных отложений и шлама
- Стабильные антипенные и деаэрирующие свойства эффективно защищают детали гидросистемы от перегрева и износа, предотвращают кавитацию насосов

► Применение

- Гидравлические системы мобильной техники иностранных и отечественных производителей, работающие в широком диапазоне температур при высоких механических и тепловых нагрузках
- Гидроприводы стационарного оборудования, оснащенные сервогидравлическими устройствами, системами пропорционального регулирования и фильтрующими элементами
- Предназначены для применения в лопастных, поршневых, шестеренчатых и аксиально-поршневых насосах
- Гидравлические насосы широкого спектра производителей, в том числе Denison, Eaton Vickers, Bosch Rexroth и.т.д

► Выгоды для бизнеса

- ✓ **Надежность.** Стабильные антиокислительные свойства гарантируют увеличение интервала замены масла
- ✓ **Защита.** Система защиты от коррозии и износа гарантирует долгий срок службы оборудования
- ✓ **Эффективность.** Высокая степень чистоты демонстрирует минимизацию износа прецизионных пар гидросистемы, что обеспечивает высокую эффективность гидропривода
- ✓ **Уверенность.** Отличная фильтруемость продлит срок службы фильтров исократит затраты на сервисное обслуживание
- ✓ **Энергосбережение.** Исключительные вязкостно-температурные характеристикипозволяют увеличить производительность оборудования

► Виды упаковки

Куб
Канистра: 10л, 20л, 30л, 50л
Евробочка: 180кг

► Одобрения / Спецификации / Уровень свойств

Bosch Rexroth 90220-01 • MAG P-68, P-69, P-70 • DIN51524 part III
Denison HF-0,1,2 • Eaton Vickers 35VQ25

► Типовые рабочие показатели

Наименование показателя	Метод испытания	Метод испытания	15	22	32	46	68
Индекс вязкости	ГОСТ 25371	ASTM D2270	187	160	158	146	145
Вязкость кинематическая, мм ² /с при 100 ⁰ С при 40 ⁰ С при минус 30 ⁰ С при минус 20 ⁰ С	ГОСТ33	ASTMD445	4,1 15,3 985 -	5,3 23,9 - 1200	6,7 34,0 - 1445	7,9 46,9 - 1760	10,1 63,9 - 2056
Температура вспышки в открытом тигле, ⁰ С	ГОСТ4333	ASTMD 92	194	200	216	228	224
Температура застывания, ⁰ С	ГОСТ 20287	ASTMD97	Минус 52	Минус 47	Минус 42	Минус 37	Минус 38
Кислотное число, мг КОН на 1 г масла	ГОСТ5985	ASTMD 974	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3
Склонность к пенообразованию/стабильность пены, см ³ . При 24 ⁰ С При 94 ⁰ С При 24 ⁰ С (после испытания при 94 ⁰ С)	-	ASTMD 892	40/0 70/0 45/0	35/0 50/0 35/0	35/0 60/0 35/0	40/0 60/0 45/0	40/0 60/0 35/0
Плотность при 20 ⁰ С, кг/м ³	ГОСТ3900	ASTMD 4052	828	840	860	865	867
Класс чистоты	ГОСТ17216	ISO 4406	10	10	10	10	10

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «ИНТЭК».



ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ МАСЛА

HYDRAULIC HLP

Гидравлические масла с высоким классом чистоты, предназначенные для работы в промышленных гидравлических системах

► Описание

Линейка масел **Hydraulic HLP** - это высококачественные гидравлические масла, созданные с применением импортных технологий, соответствующие жестким эксплуатационным требованиям современных гидравлических систем к износу, фильтруемости, минимизации отложений и защиты от коррозии. Минеральные базовые масла глубокой очистки и функциональный пакет присадок в составе Hydraulic HLP обеспечивают:

- Защиту от износа деталей гидравлических насосов и прецизионных пар
- Совместимость с материалами гидросистемы и резиновыми уплотнениями
- Превосходную антиокислительную стабильность в процессе эксплуатации
- Препятствие образованию отложений и шлама в гидросистеме
- Стабильные вязкостно-температурные свойства в широком диапазоне температур
- Хорошую фильтруемость и поддержание чистоты фильтров, зазоров оборудования от загрязнений
- Стабильность к пенообразованию и снижение его негативных эффектов
- Гидролитическую стабильность и защиту гидросистемы от воды
- Превосходную защиту от коррозии металлических деталей гидросистемы



► Применение

- В промышленных гидравлических системах в качестве рабочей жидкости
- Гидросистемы станочного, прессового и прочего промышленного оборудования, оснащенные сервогидравлическими устройствами, системами пропорционального регулирования и фильтрующими элементами, работающие в условиях высоких механических и тепловых нагрузок
- Предназначены для применения в лопастных, поршневых, шестеренчатых и аксиально-поршневых насосах
- Гидравлические насосы различных производителей, в том числе Denison, Eaton Vickers, Bosch Rexroth и т.д.

► Выгоды для бизнеса

- ✓ **Надежность.** Отличная фильтруемость обеспечивает чистоту и сохранение ресурса фильтров и оборудования
- ✓ **Защита.** Формула защиты от коррозии и износа обеспечивает максимальный межсервисный интервал
- ✓ **Эффективность.** Антиокислительная стабильность продлевает срок службы масла в гидросистеме
- ✓ **Уверенность.** Стабильность к пенообразованию позволяет оборудованию работать без перебоев
- ✓ **Экономия.** Совместимость с материалами уплотнений предотвращает появление утечек гидравлической жидкости и снижает затраты на дополнительные запчасти

► Виды упаковки

Куб
Канистра: 10л, 20л, 30л, 50л
Евробочка: 180кг

Одобрения / Спецификации / Уровень свойств .

DIN 51524 HLPISO VG 32 • Bosch Rexroth • GM LS-2 • SEB 1812222 • MAG P68, P69, P70 Parker HF-0, HF-1, HF-2

► Типовые рабочие показатели

Наименование показателя	Метод испытания	Метод испытания	32	46	68	100
Индекс вязкости	ГОСТ 25371	ASTM D2270	109	102	96	106
Вязкость кинематическая, мм ² /с при 100°C	ГОСТ33	ASTMD 445	5,82	6,72	8,9	11,45
при 40°C			34,78	45,11	72,07	94,42
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ГОСТ4333	ASTMD 92	226	228	236	258
Температура застывания, °C	ГОСТ 20287	ASTMD 97	Минус 27	Минус 28	Минус 24	Минус 20
Кислотное число, мг КОН на 1 г масла	ГОСТ5985	ASTMD 974	0,42	0,28	0,48	0,3
Склонность к пенообразованию/стабильность пены, см ³ : При 24 °C При 94 °C При 24 °C (после испытания при 94°C)	-	ASTMD 892	36/0 40/0 38/0	37/0 39/0 36/0	46/5 48/5 45/5	35/0 38/0 36/0
Плотность при 20°C, кг/м ³	ГОСТ3900	ASTMD 4052	871	874	880	885
Класс чистоты	ГОСТ17216		10	10	10	10
Массовая доля сульфатной зольности, %	ГОСТ 12417	ASTMD 874	0,16	0,15	0,15	0,16

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «ИНТЭК».



Гидравлические масла DIN 51524 (IND)

Hydraulic

Гидравлические масла, предназначенные для применения в системах промышленного оборудования, работающего в тяжелых режимах эксплуатации



► Описание

Линейка жидкостей Hydraulic разработана на основе высокоочищенных минеральных базовых масел и эффективного комплекса присадок в соответствии с требованиями мировых производителей гидравлического оборудования.

- Обеспечивают защиту деталей гидравлических систем от износа
- Стабильные вязкостно-температурные свойства в широком диапазоне температур обеспечивают хорошую фильтруемость
- Хорошую фильтруемость и поддержание чистоты фильтров
- Стабильность к пенообразованию
- Нейтральность к уплотнительным материалам гидросистемы

► Применение

- Гидросистемы станочного, прессового и прочего промышленного оборудования отечественного и импортного производства, работающие в обычном и тяжелых режимах эксплуатации

► Выгоды для бизнеса

- ✓ Противоизносные свойства обеспечивают защиту гидравлического оборудования и увеличенный межсервисный интервал
- ✓ Надежное качество масла обеспечивает сокращение затрат на техобслуживание
- ✓ Превосходные эксплуатационные характеристики сохраняют ресурс фильтров и оборудования

► Виды упаковки

Канистра: 20л, 50л
Евробочка: 180кг

Одобрения / Спецификации / Уровень свойств

• ISO-L-HR ISO 11158/ISO 6743-4 • DIN 51524 Part II

► Типовые рабочие показатели

Наименование показателя	Метод испытания	32	46	68
Индекс вязкости	ASTM D2270	108	107	102
Вязкость кинематическая, мм ² /с при 100 °C	ASTMD445	5,5	6,9	8,8
при 40 °C		32,2	45,7	68,1
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTMD92	230	230	234
Температура застывания, °C	ASTMD97	Минус 30	Минус 30	Минус 25
Склонность к пенообразованию/стабильность пены, см ³ : При 24 °C При 94 °C При 24 °C (после испытания при 94 °C)	ASTMD892	85/0 105/4 90/2	85/0 105/4 90/0	64/4 97/4 65/4
Плотность при 20 °C, кг/м ³	ASTMD4052	876	880	891
Кислотное число, мг КОН/г	ГОСТ 5985	0,5	0,5	0,5

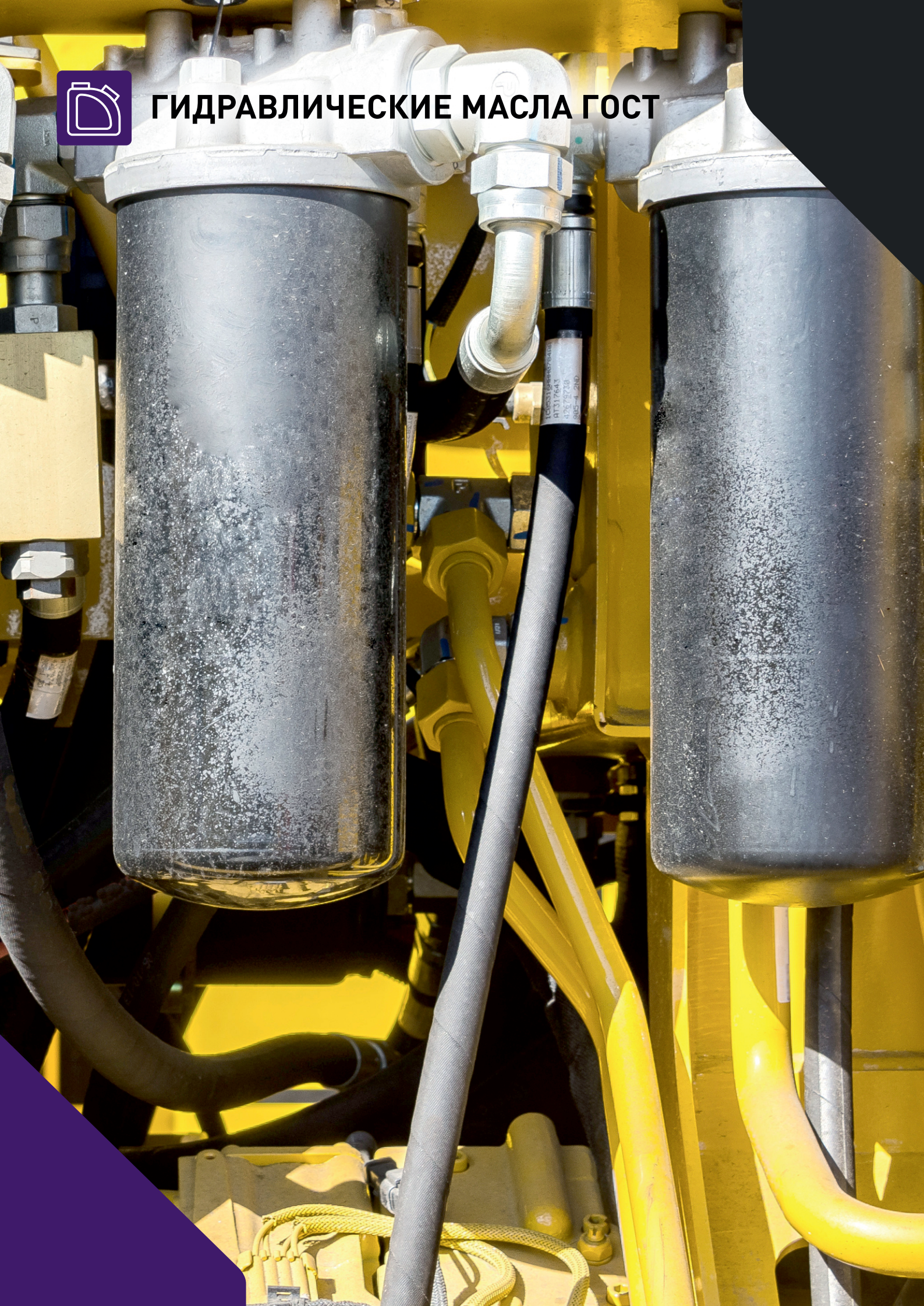
Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «ИНТЭК».



ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ МАСЛА



ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ МАСЛА ГОСТ



Масло марки «Ау»

Гидравлическое масло

► Описание

Масло марки «АУ» предназначено для гидравлических систем с поршневыми насосами, работающих при давлении до 15 МПа в диапазоне температур от минус 45°C до плюс 90°C. Базовое масло марки «АУ» обладает отличными вязкостно-температурными, антиокислительными, смазывающими свойствами и соответствует обозначению МГ-22А по ГОСТ 17479.3.

Масло марки «АУ» соответствует жестким требованиям, предъявляемым к гидравлическим маслам:

- Демонстрируют отличную стойкость к окислению и термическому разрушению
- Работоспособны в условиях тяжелых нагрузок и широком диапазоне температур
- Проявляют стабильные характеристики на протяжении всего срока эксплуатации
- Обеспечивают защиту деталей и узлов гидросистемы от износа и коррозии
- Совместимы с материалами гидросистем и предотвращают утечку масла
- Обладают хорошими антипенными свойствами

► Применение

- Масло марки «АУ» предназначено для применения в гидравлических системах с шестеренными поршневыми насосами, работающими при давлении от 15 МПа. Может использоваться как рабочая жидкость в гидравлических системах различных механизмов и машин: шпиндельные узлы, подшипник качения и скольжения, легконагруженные втулки, мало- и средненагруженные зубчатые передачи, подпятники сепараторов, отдельные узлы вязальных, швейных, трикотажных машин и т.д.

► Выгоды для бизнеса

- ✓ Сохранение ресурса фильтрующих элементов благодаря исключительной чистоте масел экономит затраты на дополнительные запчасти
- ✓ Отличная стойкость к окислению и термическому разрушению продлевают срок службы масла
- ✓ Надежная работа оборудования в условиях экстремально низких температур
- ✓ Защита от износа и коррозии гарантирует увеличение межсервисного интервала

► Виды упаковки

Канистра: 50л
Евробочка: 180кг

Одобрения / Спецификации / Уровень свойств

► Типовые рабочие показатели

Наименование показателя	Метод испытания	Масло Ау
Вязкость кинематическая при 40 °С, мм ² /с	ГОСТ 33	17,9
Температура вспышки в открытом тигле Кливленда, °С	ГОСТ 4333	185
Температура застывания, °С	ГОСТ 20287	минус 45
Кислотное число, мг КОН/г	ГОСТ 5985	0,01
Плотность при 20°C, кг/м ³	ГОСТ 3900	865

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «ИНТЭК».



Масло ЭШ

Масло "ЭШ" – это средневязкое гидравлическое масло, изготовленное из маловязких низкотемпературных минеральных масел с добавлением присадок, обеспечивающих вязкостные, антиокислительные, противоизносные, низкотемпературные и антипенные свойства.



► Описание

Масло "ЭШ" производится на основе высокоочищенных маловязких базовых масел с добавлением присадок, обеспечивающих превосходные эксплуатационные свойства. Масло "ЭШ" соответствует жестким требованиям, предъявляемым к гидравлическим маслам:

- Демонстрируют отличную стойкость к окислению и термическому разрушению
- Работоспособны в условиях тяжелых нагрузок и широком диапазоне температур
- Проявляют стабильные характеристики на протяжении всего срока эксплуатации
- Обеспечивают защиту деталей и узлов гидросистемы от износа и коррозии
- Совместимы с материалами гидросистем и предотвращают утечку масла
- Обладают хорошими антипенными свойствами

► Применение

- Масло "ЭШ" предназначено для применения в качестве рабочей жидкости в системах управления высоконагруженных механизмов: шагающие экскаваторы и другие аналогичные машины

► Выгоды для бизнеса

- ✓ Сохранение ресурса фильтрующих элементов благодаря исключительной чистоте масел экономит затраты на дополнительные запчасти
- ✓ Отличная стойкость к окислению и термическому разрушению продлевают срок службы масла
- ✓ Надежная работа оборудования в условиях экстремально низких температур
- ✓ Защита от износа и коррозии гарантирует увеличение межсервисного интервала

► Виды упаковки

Куб
Канистра: 10л, 20л, 30л, 50л
Евробочка: 180кг

Одобрения / Спецификации / Уровень свойств

► Типовые рабочие показатели

Наименование показателя	Метод испытания	Масло ЭШ
Индекс вязкости	ASTM D2270	165
Вязкость кинематическая, мм ² /с при 50 °С	ASTM D445	22,3
Температура вспышки в открытом тигле Кливленда, °С	ASTM D92	192
Температура застывания, °С	ГОСТ 20287	минус 50
Кислотное число, мг КОН на 1 г масла	ГОСТ 5985	0,01
Плотность при 20 °С, кг/м ³	ASTM D4052	853

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «ИНТЭК».



Марка «А»

Всесезонное минеральное гидравлическое масло для гидромеханических и гидрообъемных передач

► Описание

Всесезонные жидкости Марка «А» изготавливаются из минеральных масел глубокой очистки с добавлением специальной композиции присадок, обеспечивающих высокие эксплуатационные свойства:

- Термоокислительная стабильность, препятствует окислению масла и образованию отложений
- Совместимость с материалами систем, предотвращает коррозию
- Отличные антипенные свойства защищают оборудование от перегрева и повреждений
- Превосходные низкотемпературные свойства позволяют работать в условиях экстремально низких температур



► Применение

- Масла Марка «А» применяется всесезонно в гидротрансформаторах и автоматических коробках передач (АКП) автомобилей, гидросистемах судовых люковых закрытий, гидравлических кранов и рулевых машин, также может применяться в качестве зимнего в гидростатических приводах самоходной сельскохозяйственной и другой техники

► Выгоды для бизнеса

- ✓ Надежная защита от отложений и коррозии гарантирует максимальный межремонтный пробег техники
- ✓ Высокоочищенное масло сохраняет ресурс фильтрующих элементов, сокращая затраты на дополнительное техобслуживание
- ✓ Экономия смазочного материала за счет высокой антиокислительной стабильности

► Виды упаковки

Налив

Канистра: 5л, 10л, 20л, 30л, 50л

Евробочка: 180кг

Одобрения / Спецификации / Уровень свойств

► Типовые рабочие показатели

Наименование показателя	Метод испытания	Марка А
Вязкость кинематическая, мм ² /с при 100°C при 40°C при минус 20 °C	ASTM D445	7,15 44,2 1705
Температура вспышки в открытом тигле Кливленда, °C	ASTM D 92	225
Температура застывания, °C	ГОСТ 20287	минус 40
Склонность к пенообразованию, см ³ : при 24 °C при 94 °C при 24 °C, после испытания при 94 °C	По п.5.5 настоящего ТУ	40/0 20/0 40/0

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «ИНТЭК».



Марка «Р»

Всесезонное минеральное масло

► Описание

Масло марки «Р» – это хорошо очищенное дистиллятное масло с добавлением присадок, обеспечивающих хорошие антиокислительные, противоизносные, моюще-диспергирующие и антипенные свойства. Всесезонные жидкости Марка Р изготавливаются из минеральных масел глубокой очистки с добавлением специальной композиции присадок, обеспечивающих высокие эксплуатационные свойства:

- Термоокислительная стабильность, препятствует окислению масла и образованию отложений
- Совместимость с материалами систем, предотвращает коррозию
- Отличные антипенные свойства защищают оборудование от перегрева и повреждений
- Превосходные низкотемпературные свойства позволяют работать в условиях экстремально низких температур



► Применение

- Масло Марка Р применяется всесезонно в системах гидроусилителя руля (ГУР), гидрообъемных передачах, гидросистемах навесного оборудования, автоматических коробках передач, а также в гидротрансформаторах

► Выгоды для бизнеса

- ✓ Надежная защита от отложений и коррозии гарантирует максимальный межремонтный пробег техники
- ✓ Высокоочищенное масло сохраняет ресурс фильтрующих элементов, сокращая затраты на дополнительное техобслуживание
- ✓ Экономия смазочного материала за счет высокой антиокислительной стабильности

► Виды упаковки

Канистра: 20л
Евробочка: 180кг

Одобрения / Спецификации / Уровень свойств

► Типовые рабочие показатели

Наименование показателя	Метод испытания	Марка «Р»
Вязкость кинематическая, мм ² /с при 100 °С при 40 °С при минус 20 °С	ГОСТ 33	3,99 18,8 823,5
Температура вспышки в открытом тигле Кливленда, 0С	ГОСТ 4333	230
Температура застывания, °С	ГОСТ 20287	минус 45
Склонность к пенообразованию, см ³ : при 24 °С при 94 °С при 24 °С, после испытания при 94 °С	По п.5.5 настоящего ТУ	140/0 145/0 141/0

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «ИНТЭК».



ВМГЗ

ВМГЗ-Арктик

Всесезонные гидравлические масла с превосходными эксплуатационными характеристиками для работы в суровых климатических условиях России



► Описание

Масла ВМГЗ-Арктик и ВМГЗ- созданы на основе высокоочищенных маловязких минеральных масел и комплексного пакета присадок для всесезонной эксплуатации в северных регионах и в качестве зимнего сорта в средней полосе России. Данное масло обладает надежными рабочими характеристиками:

- Превосходная термическая стабильность, исключая образование отложений при высокой температуре
- Отличные антикоррозионные свойства защищают детали из цветных металлов
- Наилучшая стабильность к деформации сдвига при повышенном давлении и сохранение вязкостных характеристик
- Полная защита от износа гидронасоса и прецизионных пар
- Широкий диапазон рабочих температур
- Стабильность против пенообразования
- Превосходная стойкость к окислению
- Очень высокий индекс вязкости

► Применение

- Системы гидропривода и гидроуправления строительных, дорожных, лесозаготовительных, подъемно-транспортных и других машин, работающие на открытом воздухе при температурах в рабочем объеме масла от -40 до +50 °C в зависимости от типа гидронасоса
- Для северных регионов рекомендуется как всесезонное гидравлическое масло, для средней географической зоны - как зимнее

► Выгоды для бизнеса

- ✓ Стабильное качество масла - бесперебойная работа гидросистемы
- ✓ Чистота гидравлических систем и фильтров - сохранение ресурса фильтров
- ✓ Стойкость к окислению и термическая стабильность - увеличенные интервалы замены масла
- ✓ Широкий диапазон рабочих температур в различных климатических условиях России
- ✓ Превосходная защита от коррозии и износа - сокращение простоев на техобслуживание

► Виды упаковки

Налив

Канистра: 5л, 10л, 20л, 30л, 30л, 50л

Евробочка: 180кг

Одобрения / Спецификации / Уровень свойств

► Типовые рабочие показатели

Наименование показателя	Метод испытания	ВМГЗ-Арктик марка 1	ВМГЗ-Арктик марка 2	ВМГЗ-ИНТЭК
Индекс вязкости	ASTMD2270	196	124	121
Вязкость кинематическая, мм ² /с				
при 50 °C		12,10	12,42	13,76
при 40 °C	ASTMD445	16,09	18,42	15,31
при минус 40 °C		1020	-	-
при минус 30 °C		-	-	1531
Температура вспышки в открытом тигле Кливленда, °C	ASTMD92	168	181	180
Температура застывания, °C	ГОСТ20287	минус 60	минус 60	минус 45
Кислотное число, мг КОН на 1 г масла	ASTMD974	0,01	0,03	0,01
Плотность при 20 °C, кг/м ³	ASTMD4052	826	841	864
Зольность, %	ГОСТ1461	0,1	0,078	0,082

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «ИНТЭК».



МГЕ-46В

Высокоочищенное минеральное масло для гидравлических систем сельскохозяйственной и дорожно-строительной техники

► Описание

Масло МГЕ-46В изготавливается из смеси высокоочищенных базовых минеральных масел с добавлением специально подобранных присадок, обеспечивающих стабильные эксплуатационные свойства:

- Отличные вязкостно-температурные характеристики в условиях перепадов температур и тяжелых нагрузок
- Хорошие антипенные свойства, защищающие оборудование от перегрева и повреждения
- Высокая антиокислительная стабильность и стойкость к термическому разрушению
- Совместимость с материалами гидросистемы, предотвращающая загрязнение и утечку масла
- Надежные смазывающие свойства, обеспечивающие противоизносную и противокоррозионную защиту
- Быстрое отделение воды, благодаря хорошим деэмульгирующим характеристикам



► Применение

- Масло МГЕ-46В предназначено для применения в гидравлических системах (гидравлического привода) сельскохозяйственной и другой техники, работающей при давлении до 35 МПа с кратковременным повышением до 42 МПа. Масло работоспособно при температурах от минус 10°C до плюс 40°C.
- Масло МГЕ-46В применяется в гидрообъемных передачах, гидравлических системах и гидростатических приводах строительной, сельскохозяйственной и других видах техники, эксплуатирующихся в тяжелых условиях

► Выгоды для бизнеса

- ✓ Превосходная термоокислительная стабильность гарантирует увеличенные интервалы замены и экономию масла
- ✓ Глубокоочищенные компоненты в составе масла сохраняют ресурс фильтрующих элементов и минимизируют затраты
- ✓ Защита металлических деталей гидросистемы от износа и коррозии сокращает вероятные простои на ремонт
- ✓ Надежная работа оборудования в условиях обводнения масла

► Виды упаковки

Налив

Канистра: 1л, 4л, 5л, 10л, 20л, 30л, 50л

Евробочка: 180кг

Одобрения / Спецификации / Уровень свойств

► Типовые рабочие показатели

Наименование показателя	Метод испытания	МГЕ-46В
Индекс вязкости	ASTM D2270	103
Вязкость кинематическая, мм ² /с при 100 °C при 40 °C при 0 °C	ASTM D445	6,55 45,49 545,13
Температура вспышки в открытом тигле Кливленда, °C	ASTM D92	232
Температура застывания, °C	ГОСТ 20287	минус32
Стабильность против окисления: - массовая доля осадка в масле после окисления, %: - изменение кислотного числа в окисленном масле по сравнению со свежим, мг КОН на 1г масла	ГОСТ 981	0,005 0,100
Кислотное число, мг КОН/1г	ГОСТ 5985	0,9
Испытание на коррозию в течение 3-х ч при 100°C Спластинок из меди марки М2 по ГОСТ 859, баллы	ГОСТ 2917	1а
Плотность при 20 °C, кг/м ³	ASTM D 4052	878

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «ИНТЭК».



ИГП-18, ИГП-30, ИГП-38 ИГП-49, ИГП-72

Индустриальные легированные масла,
предназначенные для применения в гидравлических
системах промышленного оборудования

► Описание

Развитие гидравлических устройств и непрерывное увеличение рабочих мощностей и нагрузок ведет к повышению требований к эксплуатационным свойствам масел для гидравлических систем. Индустриальные гидравлические масла серии ИГП изготавливаются из смеси дистиллятных и остаточных масел глубокой очистки с антиокислительной, антикоррозионной, противоизносной и антипенной присадками и полностью соответствуют основным требованиям:

- Обеспечивают надежную защиту поверхностей деталей от коррозии
- Обладают хорошей фильтруемостью и не забивают фильтры
- Антипенные свойства защищают узлы трения
- Проявляют высокую окислительную стабильность при контакте с воздухом
- Совместимы с материалами уплотнений гидросистемы
- Обладают отличными смазывающими свойствами и предотвращают износ, задиры и другие повреждения узлов трения

► Применение

- Масла ИГП-18, ИГП-30, ИГП-38, ИГП-49 служат рабочими жидкостями в гидравлических системах станков, автоматических линий, прессов. Их используют для смазывания высокоскоростных коробок передач, подшипниковых узлов, мало и средне нагруженных редукторов и червячных передач, вариаторов, электромагнитных и зубчатых муфт, вариаторов, электромагнитных и зубчатых муфт, направляющих скольжения и качения и в других механизмах
- Масло ИГП-72 используется в гидравлических системах тяжелого прессового оборудования и для смазывания шестеренчатых передач, средненагруженных зубчатых и червячных редукторов, в циркуляционных системах нагрузки различного оборудования
- Полностью замещают индустриальные масла без присадок: И-20А, И-30А, И-40А, И-50А с увеличением ресурса работы смазочного материала

► Выгоды для бизнеса

- ✓ Эффективная защита от коррозии и износа продлевают срок службы оборудования
- ✓ Стойкость к окислению и пенообразованию обеспечивают увеличенные интервалы замены масла
- ✓ Совместимость с материалами уплотнений и поддержание чистоты фильтров обеспечивают снижение затрат на дополнительные запчасти

► Виды упаковки

Канистра: 20л, 50л
Евробочка: 180кг

Одобрения / Спецификации / Уровень свойств

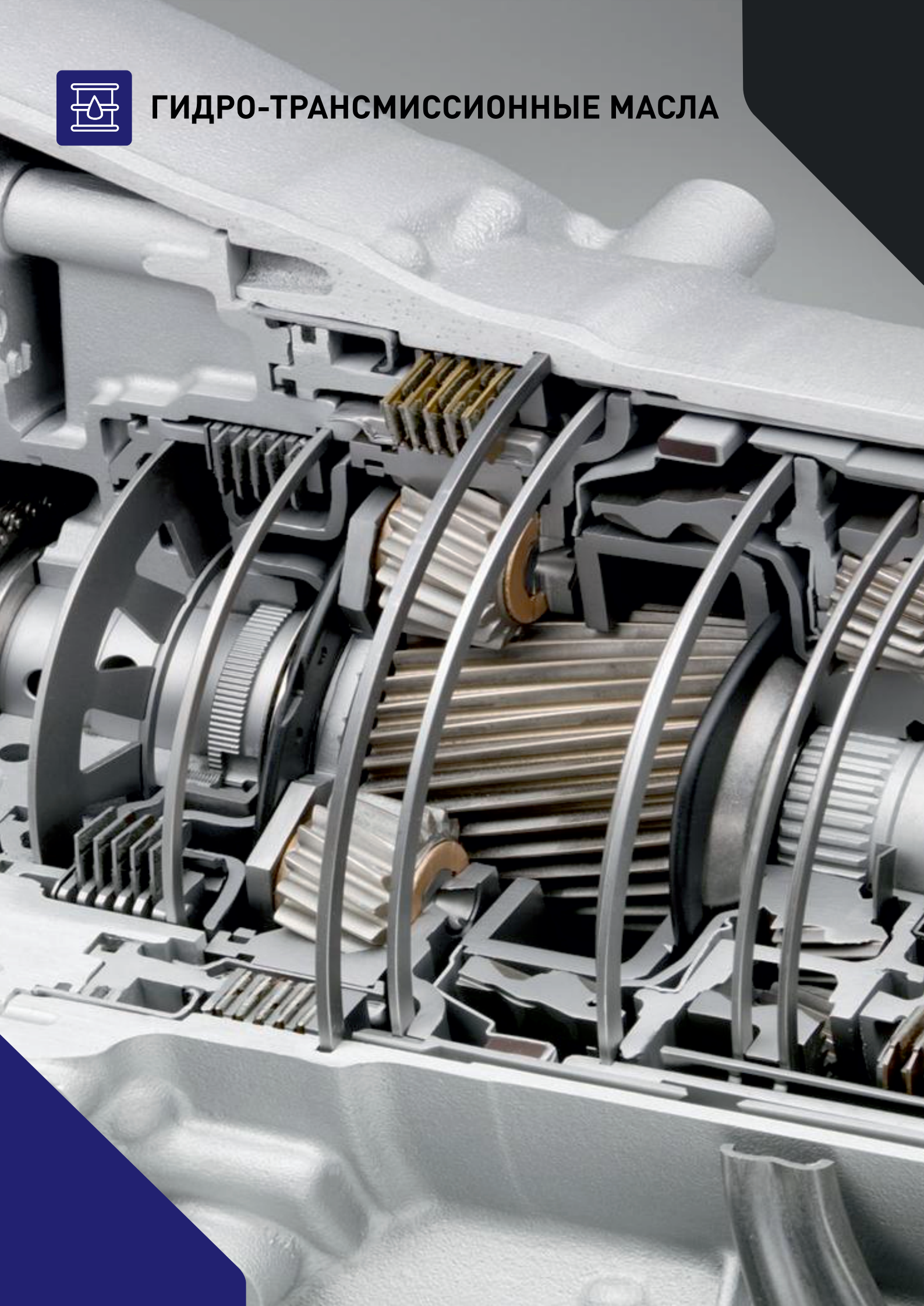
► Типовые рабочие показатели

Наименование показателя	Метод испытания	ИГП-18	ИГП-30	ИГП-38	ИГП-49	ИГП-72
Индекс вязкости	ГОСТ 25371	109	98	95	105	90
Вязкость кинематическая при 40 °С, мм ² /с	ГОСТ 33	26,4	47,8	58,2	79,3	115,9
Кислотное число, мг КОН/1 г, не более	ГОСТ 5985	0,5	0,5	0,5	0,4	0,4
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ГОСТ 4333	215	224	234	236	238
Температура застывания, °С	ГОСТ 20287	минус 15	минус 15	минус 15	минус 15	минус 15
Испытание на коррозию медных пластинок, баллы	ГОСТ 2917			1в		
Склонность к пенообразованию/стабильность пены, см ² :	ASTM D 892					
При 24 °С		38/3	38/3	45/4	42/3	39/4
При 94 °С		44/4	44/4	42/3	45/4	45/4
При 24 °С, после испытания при 94 °С		42/4	43/4	43/3	44/3	43/3
Плотность при 20 °С, кг/м ³	ГОСТ 3900	866	875	879	883	890





ГИДРО-ТРАНСМИССИОННЫЕ МАСЛА



UTTO 10W-30

Линейка универсальных тракторных трансмиссионно-гидравлических жидкостей класса UTTO

► Описание

Линейка трансмиссионно-гидравлических масел UTTO разработана на основе высококачественных базовых масел и многофункционального пакета присадок. UTTO обладает отличными эксплуатационными свойствами для обеспечения эффективной работы тяжелогруженной техники в широком диапазоне температур.

- Превосходные протизадирные и противоизносные свойства защищают трансмиссии и гидросистемы от износа
- Совместимость с резиновыми уплотнениями предотвращают утечки масла
- Сохранение стабильных вязкостно-температурных свойств в условиях тяжелых нагрузок и перепадов температур
- Отличные фрикционные характеристики обеспечивают стабильную и плавную работу тормозов и сцепления
- Эффективная защита от коррозии деталей трансмиссий и гидросистемы
- Хорошие антипенные свойства предотвращают перегрев и повреждение оборудования
- Высокая термоокислительная стабильность противостоит выпадению осадка, образованию отложений



► Применение

- Современная сельскохозяйственная техника и вспомогательное оборудование
- Дорожно-строительная внедорожная техника, для которой требуются масла класса UTTO
- Рекомендовано для смазки гидромеханических трансмиссий (мокрых тормозов) ведущих мостов, силовых коробок передач
- Возможно применение в бортовых редукторах, дифференциалах, коробках отбора мощности

► Выгоды для бизнеса

- ✓ Универсальность. Одно масло применимо в различных узлах сельскохозяйственной и внедорожной техники
- ✓ Эффективная защита металлических деталей от продуктов окисления снижает дополнительные затраты на запчасти
- ✓ Превосходные эксплуатационные свойства обеспечивают надежную работу оборудования в тяжелых условиях эксплуатации
- ✓ Термоокислительная стабильность демонстрирует увеличенные интервалы замены и сокращение расходов на смазочный материал

► Виды упаковки

Налив
Канистра: 20л, 50л
Евробочка: 180кг

► Одобрения / Спецификации / Уровень свойств

SAE 10W-30 • GL-4 • Caterpillar TO-2 • Allison C-4 • Ford M2C 134D
CNH MAT 3525 • Danfoss HSTF • Denison UTTO HF-0, 1, 2

► Типовые рабочие показатели

Наименование показателя	Метод испытания	10W-30
Индекс вязкости	ASTM D 2270	152
Вязкость кинематическая, мм ² /с при 100 °C при 40 °C	ASTM D 445	10,3 62,5
Температура вспышки в открытом тигле Кливленда, °C	ASTM D 92	220
Температура застывания, °C	ASTM D 97	минус 37
Щелочное число, мг КОН на 1 г масла	ASTM D 2896	10,3
Плотность при 20 °C, кг/м ³	ASTM D 4052	880

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «ИНТЭК».



TO-4

Универсальные трансмиссионно- гидравлические жидкости, предназначенные для тяжелонагруженных узлов внедорожной техники и компонентов трансмиссии, оборудованных специальными фракционными тормозами



► Описание

Серия универсальных масел TO-4 разработана на основе высокоочищенных минеральных базовых масел и современного сбалансированного пакета присадок в соответствии с высокими требованиями спецификаций Caterpillar, Komatsu. Высококачественный состав масел TO-4 гарантирует плавную работу техники в течение всего срока службы. Эксплуатационные качества серии:

- Улучшенные фрикционные характеристики обеспечивают плавную и бесшумную работу сцепления и тормозов
- Высокая антиокислительная стабильность противостоит образованию кислот и отложений
- Ингибиторы коррозии защищают металлические детали системы
- Противоизносные свойства обеспечивают защиту зубчатых и гидравлических передач
- Совместимость с материалами уплотнений минимизирует вероятность утечек
- Стабильные вязкостные характеристики в тяжелых условиях эксплуатации
- Защита от пенообразования

► Применение

- Масла TO-4 предназначены для тяжелонагруженных узлов внедорожной техники: главных и бортовых передач, гидравлических систем, коробок передач с фрикционными элементами и дисковых тормозов, работающих в масляной ванне
- Применяются в гидравлических системах бульдозеров, кранов, погрузчиков, в трансмиссиях гидропроводов и двигателях карьерной, внедорожной спецтехники, самосвалов, погрузчиков, тракторов

► Выгоды для бизнеса

- ✓ Высокий уровень фрикционных свойств гарантирует надежную и плавную работу оборудования
- ✓ Защита от износа, коррозии и окисления продлевает срок службы оборудования и обеспечивает максимальный межремонтный пробег
- ✓ Универсальность применения позволяет оптимизировать складские затраты
- ✓ Совместимость с материалами гидросистем оберегает от утечек и сокращает расходы на масло

► Виды упаковки

Налив
Канистра: 10л, 20л, 50л
Евробочка: 180кг

► Одобрения / Спецификации / Уровень свойств

CAT TO-4 • ZF TE-ML 03C, 07F • Caterpillar TO-4
Alison C-4 • API CF\CF-2 • Komatsu KES 07.868.1

► Типовые рабочие показатели

Наименование показателя	Метод испытания	10W	30	50
Индекс вязкости	ASTM D 2270	126	107	105
Вязкость кинематическая, мм ² /с при 100 ⁰ С	ASTM D 445	6,9	12,1	18,9
при 40 ⁰ С		41,2	104,0	202,2
Температура вспышки в открытом тигле Кливленда, ⁰ С	ASTM D 92	235	238	242
Температура застывания, ⁰ С	ASTM D 97	минус 35	минус 27	минус 20
Щелочное число, мг KOH на 1 г масла	ASTM D 2896	8,0	8,2	8,5
Плотность при 20 ⁰ С, кг/м ³	ASTM D 4052	872	881	890

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «ИНТЭК».





ТРАНСМИССИОННЫЕ МАСЛА



Трансмиссионные масла для АКПП

ATF Dexron

Премиальные всесезонные трансмиссионные масла с непревзойденными эксплуатационными характеристиками для автоматических коробок передач и гидроусилителей рулевого управления соответствующие требованиям DEXRON III, DEXRON II



► Описание

Премиальная линейка трансмиссионных масел ATF Dexron разработана на основе синтетических масел с вовлечением высокотехнологического пакета присадок в соответствии с жесткими требованиями DEXRON III и DEXRON II. Обладают исключительными вязкостными, моющими, низкотемпературными, антифрикционными и противоизносными характеристиками.

- Превосходная термостабильность и высокий индекс вязкости трансмиссионного масла обеспечивает надежную и плавную работу автоматических трансмиссий во всем диапазоне температур
- Быстрый прогрев трансмиссии в зимний период за счет улучшенных низкотемпературных свойств, отличная прокачиваемость способствует экономии топлива
- Современный пакет присадок, совместимый с материалами уплотнений, предотвращает утечки масла, способствует сохранению эластичности и гибкости уплотнений
- Поддержание чистоты внутренних деталей трансмиссии, благодаря применению улучшенного пакета присадок

► Применение

- ATF Dexron III всесезонно в автоматических коробках передач и гидроусилителях рулевого управления легковых автомобилей, автобусов, грузовых транспортных средств и другой коммерческой техники, требующих применения масла уровня DEXRON III
- ATF Dexron II всесезонно в автоматических коробках передач и гидроусилителях рулевого управления легковых автомобилей, грузового транспорта, автобусов и другой коммерческой техники, требующей применения масла уровня DEXRON II
- ATF Dexron применимы в автоматических трансмиссиях сельскохозяйственного оборудования

► Выгоды для бизнеса

- ✓ Превосходные вязкостно-температурные характеристики гарантируют плавное переключение передач
- ✓ Противоизносная и антикоррозийная защита уменьшает износ деталей АКПП, обеспечивая долгий срок службы
- ✓ Экономия топлива за счет улучшенных показателей низкотемпературной вязкости, быстрый прогрев трансмиссии в зимний период
- ✓ Высокая антиокислительная способность за счет синтетических компонентов увеличивает интервалы замены масла
- ✓ Стабильная стойкость масла к пенообразованию предотвращает угрозу повреждения деталей АКПП, максимально продлевая межсервисный интервал

► Виды упаковки

Налив
Канистра: 20л, 30л, 50л
Евробочка: 180кг

Одобрения / Спецификации / Уровень свойств

ATF Dexron IIIH: DEXRON IIIH/DEXRON IIIG Caterpillar TO-2 • Ford MERCON • Volvo 97341:39 • Alisson C-4MB 236.9 • ZF TE-ML 03D, 04D, 14B, 16L, 17C • MAN 339 Type Z2, V2 INTEX Super ATF Dexron IID: DEXRON IID

► Типовые рабочие показатели

Наименование показателя	Метод испытания	ATF Dexron III	ATF Dexron II
Индекс вязкости	ASTM D2270	176	173
Вязкость динамическая по Брукфильду при минус 40 °C, мПа·с	ASTM D 2983	18 300	29 000
Вязкость кинематическая, мм ³ /с при 100 °C	ASTMD 445	7,6	7,2
при 40 °C		37,6	35,4
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D 92	215	215
Температура застывания, °C	ASTM D97	минус 47	минус 46
Вязкость динамическая по Брукфильду при минус 40 °C, мПа·с	ASTM D 2983	19700	45000
Плотность при 20 °C, кг/м ³	ASTM D 4052	849	860
Склонность к пенообразованию / стабильность пены, см ³ :	ASTM D 892		
При 24 °C		10/0	10/0
При 94 °C		20/0	20/0
При 24 °C (после испытания при 94 °C)		10/0	10/0

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являясь спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «ИНТЭК».



ТРАНСМИССИОННЫЕ МАСЛА

Трансмиссионные масла для АКПП

ATF Dexron

Всесезонные полусинтетические и минеральные трансмиссионные масла для автоматических коробок передач, соответствующие требованиям DEXRON IIIH, DEXRON IID



► Описание

Трансмиссионные масла линейки **ATF Dexron** разработаны с вовлечением высококачественных синтетических (ATF Dexron III) и минеральных (ATF Dexron II) компонентов с композицией функционального пакета присадок для обеспечения высокоэффективной работы автоматических трансмиссий на протяжении всего интервала замены.

Преимущества использования масел линейки **ATF Dexron**:

- Эффективные моющие свойства предотвращают образование отложений, поддерживая чистоту трансмиссий
- Высокий индекс вязкости, обеспечивающий плавное и мягкое переключение передач в широком температурном интервале

► Применение

- **ATF Dexron IIIH** всесезонно в автоматических коробках передач и гидроусилителях рулевого управления легковых автомобилей, автобусов, грузовых транспортных средств и другой коммерческой техники, требующих применения масла уровня Dexron IIIH и ниже
- **ATF Dexron IID** всесезонно в автоматических коробках передач и гидроусилителях рулевого управления легковых автомобилей, автобусов, грузовых транспортных средств и другой коммерческой техники, требующих применения масла уровня DEXRON IID и ниже

► Выгоды для бизнеса

- ✓ Совместимость с материалами уплотнений снижает вероятность утечек и экономит расход смазочного материала
- ✓ Стойкость масла к окислению и термическому разложению гарантируют увеличенный срок службы масла
- ✓ Высокая степень защиты от износа и других повреждений в условиях высоких температур и контактных нагрузок обеспечивает долгий срок службы трансмиссий
- ✓ Исключительные вязкостно-температурные характеристики обеспечивают облегченный холодный пуск и плавное переключение передач
- ✓ Антикоррозионная защита металлических поверхностей сокращает вероятность простоев на техническое обслуживание
- ✓ Плавное переключение передач без шума и вибраций

► Виды упаковки

Налив
Канистра: 1л, 4л, 10л, 20л, 30л, 50л
Евробочка: 180кг

► Одобрения / Спецификации / Уровень свойств

General Motors Dexron II D
General Motors Dexron III H

► Типовые рабочие показатели

Наименование показателя	Метод испытания	ATF Dexron III	ATF Dexron II
Индекс вязкости	ASTM D2270	150	133
Вязкость кинематическая, мм ² /с при 100 °C при 40 °C	ASTMD 445	7,7 42,8	7,6 45,8
Температура вспышки в открытом тигле Кливленда, °C	ASTM D 92	220	210
Температура застывания, °C	ASTMD 97или ГОСТ 20287 (метод Б)	минус 40	минус 40
Вязкость динамическая по Брукфильду при минус 40 °C, мПа·с	ASTM D 2983	19700	45000
Плотность при 20 °C, кг/м ³	ASTM D 4052	867	869
Склонность к пенообразованию / стабильность пены, см ³ : При 24 °C При 94 °C При 24 °C (после испытания при 94 °C)	ASTM D 892	8/0 16/0 8/0	9/0 18/0 9/0

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являющиеся спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «ИНТЭК».



ТРАНСМИССИОННЫЕ МАСЛА

Transmission GL-4

Высококачественное всесезонное полусинтетическое трансмиссионное масло для механических коробок переключения передач легковой, грузовой и внедорожной техники

► Описание

Трансмиссионные масла, работающие в современной технике, испытывают на себе колоссальные нагрузки в режимах высоких скоростей и давлений, а также резко изменяющихся погодных условий и температур. Масла должны соответствовать жестким требованиям и обеспечивать максимальный срок службы КПП. Всесезонное трансмиссионное масло Transmission GL-4, созданное на основе высокоиндексных полусинтетических масел и импортного пакета присадок, обеспечивает непревзойденные противоизносные, антикоррозионные, антипенные, низкотемпературные свойства. Ключевые особенности масла Transmission GL-4:

- Превосходные низкотемпературные свойства позволяют технике работать в широком диапазоне температур
- Усовершенствованные вязкостные характеристики позволяют маслу поддерживать необходимую вязкость на протяжении всего срока эксплуатации
- Повышенная термоокислительная стабильность предотвращает образование нерастворимых отложений
- Хорошие антипенные свойства препятствуют перегреву и износу зубчатых передач
- Отличная смазывающая способность защищает поверхности от задира, износа, микропиттинга и других повреждений в режиме граничного трения
- Совместимость с материалами резиновых уплотнений снижает загрязнения и препятствует утечке масла
- Устойчивость к сдвиговым нагрузкам, обеспечиваемая входящим в состав синтетическим базовым маслом

► Применение

- Всесезонно в ручных механических и раздаточных коробках передач коммерческой техники, где требуется уровень эксплуатационных свойств GL-4
- В агрегатах механических КПП легковых автомобилей, грузового транспорта, шоссейной, сельскохозяйственной и внедорожной техники европейских, американских, азиатских и российских производителей

► Выгоды для бизнеса

- ✓ Максимальная защита от коррозии, ржавления, износа и других повреждений повышают ресурс оборудования
- ✓ Стойкость к окислению и термическому разрушению гарантирует долгий срок службы масла
- ✓ Снижение до минимума потерь энергии на трение экономит топливо
- ✓ Стабильные эксплуатационные характеристики на протяжении всего срока эксплуатации сокращают затраты на смазочный материал
- ✓ Плавное переключение передач без шума и вибраций
- ✓ Синтетическое масло, входящее в состав, обеспечивает работу трансмиссии в любых погодных условиях

► Виды упаковки

Налив
Канистра: 1л, 4л, 5л, 10л, 20л, 30л, 50л
Евробочка: 180кг

► Одобрения / Спецификации / Уровень свойств

API GL-4 Z
F TE-ML 08/17A
ПАО «АВТОВАЗ»

► Типовые рабочие показатели

Наименование показателя	Метод испытания	75W-90	80W-90
Индекс вязкости	ASTM D2270	152	-
Вязкость кинематическая, мм ² /с при 100 °C при 40 °C	ASTM D445	17,8 130,0	18,0 -
Вязкость динамическая по Брукфилду, мПа•с При - 40 °C При - 26 °C	ASTM D 2983	30 000 -	- 22 200
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D92	230	220
Температура застывания, °C	ASTM D97	минус 40	минус 30
Склонность к пенообразованию, см ³ : При 24 °C При 94 °C При 24 °C, после испытания при 94 °C	ASTM D 892	30/0 35/0 25/0	30/0 35/0 25/0
Трибологические характеристики, определяемые на четырехшариковой машине при температуре (20 ± 5) °C: - индекс задира (ИЗ), Н - нагрузка сваривания (Рс), Н	ГОСТ 9490	490,0 3283,0	490,0 3283,0
Плотность при 20 °C, кг/м ³	ASTM D4052	875	876

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «ИНТЭК».



Transmission GL-5

Высококачественные всесезонные трансмиссионные масла уровня API GL-5 для высоконагруженных узлов современной техники

► Описание

Трансмиссионные масла Transmission GL-5 изготовлены на основе гидросинтетических (Transmission GL-5 SAE 75W-90, Transmission GL-5 SAE 80W-90) и высокоочищенных минеральных (Transmission GL-5 SAE 85W-140) масел с вовлечением многофункционального импортного пакета присадок. Transmission 85W-140 GL-5 соответствует жестким требованиям, предъявляемым к трансмиссионным маслам и обеспечивают максимальную защиту и долгий срок службы механических коробок переключения передач и гипоидных мостов. Ключевые особенности:

- Синтетические компоненты и антикоррозионные присадки замедляют старение масла при повышенных температурах и в присутствии кислорода, обеспечивая сохранение стабильности свойства масла при эксплуатации техники
- Высокая стойкость к термическому разрушению минимизирует выпадение осадка и образование отложений
- Прочная защитная пленка на поверхности металла предотвращает прямой контакт с агрессивными средами, обеспечивая защиту от коррозии
- Надежная защита зубчатых и гипоидных передач от износа, задира, микропиттинга и иных повреждений в режиме граничного трения и отвод тепла
- Нейтральность к материалам резиновых уплотнений снижает появление загрязнений и препятствует утечке масла
- Выдерживают экстремальные температуры и высокую скорость трения деталей, обладают хорошими антипенными свойствами
- Эффективно снижают шум и вибрацию в процессе работы КПП

► Применение

- Механические коробки переключения передач и гипоидные мосты легковых автомобилей, коммерческой, шоссейной и внедорожной техники (ведущие мосты, раздаточные коробки, бортовые редукторы, коробки отбора мощности)
- Несинхронизированные механические КПП или коробки переключения передач со стальными синхронизаторами
- Масла Transmission GL-5 75W-90 и 80W-90 применяются всесезонно для смазывания цилиндрических, спирально-конических и гипоидных передач
- Масла Transmission GL-5 85W-140 применяются в высоконагруженных узлах трансмиссий, эксплуатируемых в широком интервале температур

► Выгоды для бизнеса

- ✓ Максимальная защита от питтинга, задира, износа и коррозии увеличивает межремонтный пробег и сохраняет ресурс КПП
- ✓ Длительный межсервисный интервал и экономичность расхода масла благодаря высокой термоокислительной стабильности
- ✓ Надежная и плавная работа трансмиссий в условиях низких и высоких температур, при высоких нагрузках снижает вероятность простоев транспорта

► Виды упаковки

Налив

Канистра: 1л, 4л, 5л, 10л, 20л, 30л, 50л

Евробочка: 180кг

► Одобрения / Спецификации / Уровень свойств

API GL-5 • ZF TE-ML 16D/21A • ZF TE-ML 05A/12E
ZF TE-ML 07A/08 • MIL L-2105D • Volvo 97310 • AO «АВТОВАЗ»

► Типовые рабочие показатели

Наименование показателя	Метод испытания	75W-90	80W-90	80W-140
Вязкость кинематическая при 100 °C, мм ² /с	ASTM D 445	17,1	14,2	24,5
Вязкость динамическая по Брукфилду, мПа•с	ASTM D 2983	138000	128000	130000
При минус 40 °C				
При минус 26 °C				
При минус 12 °C				
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D 92	220	240	230
Температура застывания, °C	ГОСТ 20287	минус 41	минус 30	минус 22
Склонность к пенообразованию/стабильность пены, см ³ :	ASTM D 892	30/0 35/0 25/0	30/0 35/0 25/0	30/0 35/0 25/0
При 24 °C				
При 94 °C				
При 24 °C, после испытания при 94 °C				
Трибологические характеристики на четырехшариковой машине:	ГОСТ 9490	568 3920	583 3920	568 3685
- индекс задира (Из), Н				
- нагрузка сваривания (Pc), Н				
Плотность при 20 °C, кг/м ³	ASTM D 4052	889	893	896

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «ИНТЭК».



80W-90/GL-5

Высококачественные трансмиссионные масла для механических трансмиссий и высокоскоростных гипоидных передач, ведущих мостов тяжелогруженной и легкой техники

► Описание

80W-90/GL-5 – трансмиссионное масло с широким диапазоном рабочих температур, созданная на основе высокоочищенных минеральных базовых масел и многофункционального пакета присадок. Масло обеспечивает эффективную работу трансмиссий и продлевает срок службы узлов, обеспечивая протизадирные, антикоррозионные, отличные вязкостно-температурные, противоизносные и антипенные свойства. **Преимущества 80W-90/GL-5:**

- Надежная защита поверхностей трения от износа, задира и микропиттинга, что подтверждено многочисленными тестами, требуемые ведущими производителями оборудования
- Высокая несущая способность масляной пленки
- Защита от ржавления и коррозии металлических деталей, в том числе при контакте с водой
- Отличная термическая стабильность и стойкость к окислению под действием высоких температур и контактных нагрузок и минимизация образования отложений
- Совместимость с материалами уплотнений и прокладками, обеспечивающая защиту от утечек и загрязнений
- Антипенные свойства, обеспечивающие защиту оборудования от перегрева и выхода из строя
- Снижение шума и вибрации зубчатых колес, уменьшение ударных нагрузок

► Применение

- 80W-90/GL-5 применяются в высокоскоростных гипоидных передачах, ведущих мостах, главных передачах, бортовых редукторах, коробках отбора мощности, раздаточных коробках современных легковых автомобилей, а также коммерческой техники: шоссейных грузовиков, техники для земляных работ, внедорожной, строительной, сельскохозяйственной техники, работающих при высоких температурах и подвергающихся кратковременным ударным нагрузкам
- 80W-90/GL-5 применяются в несинхронизированных механических коробках передач мкм МКПП со стальными синхронизаторами

► Выгоды для бизнеса

- ✓ **Улучшенная защита.** Сокращение вероятных простоев на техническое обслуживание и ремонт
- ✓ **Надежность.** Легкий пуск и плавное переключение передач в холодную погоду
- ✓ **Экономия смазочного материала.** Долгий срок службы благодаря защите от коррозии и окисления сокращает затраты на масло
- ✓ **Экономия на складском хранении.** Одно масло может заменить широкий ассортимент трансмиссионных масел, изготовленных по ГОСТ

► Виды упаковки

Налив
Канистра: 20л, 50л
Евробочка: 180кг

Одобрения / Спецификации / Уровень свойств

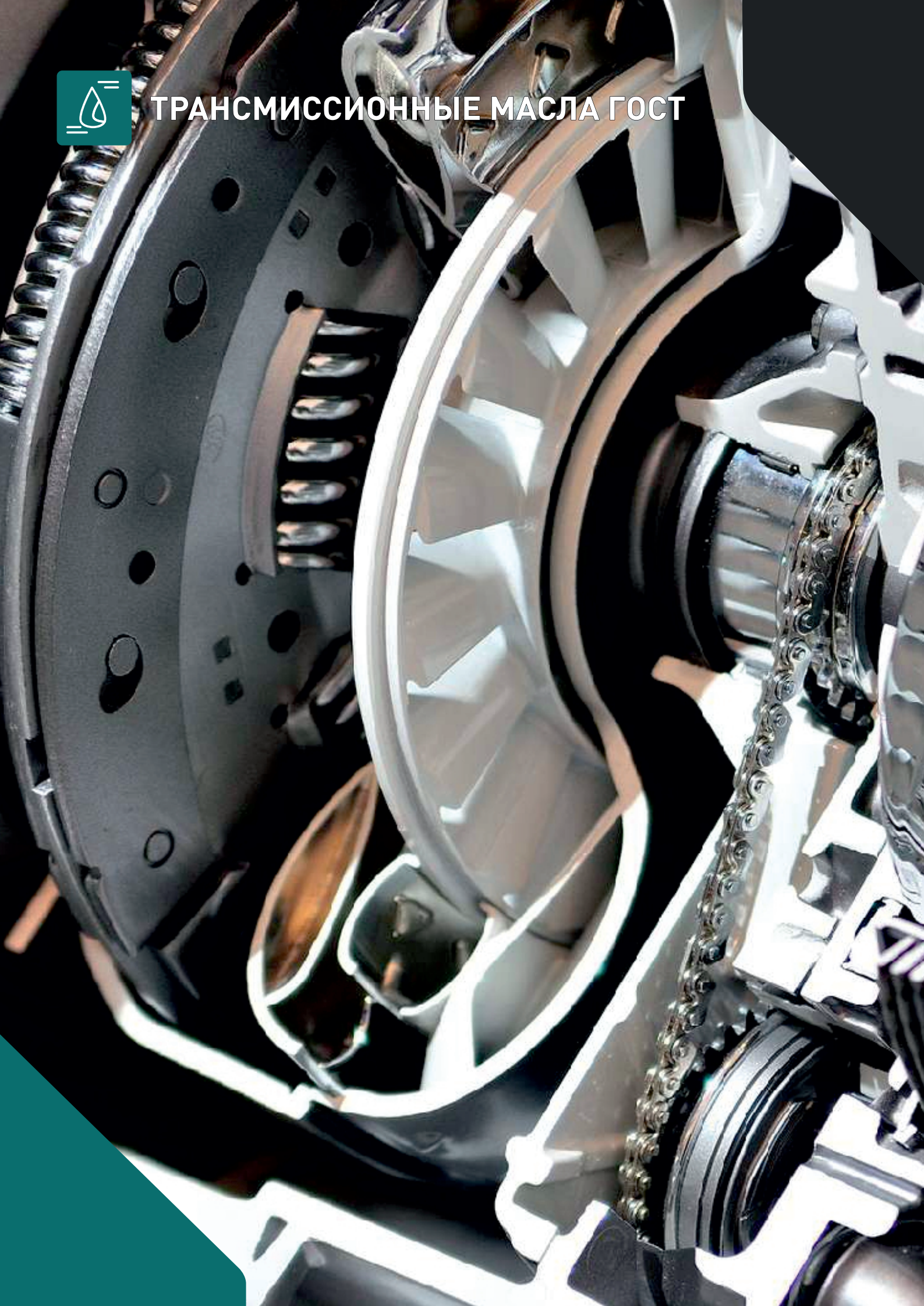
► Типовые рабочие показатели

Наименование показателя	Метод испытания	80W-90
Индекс вязкости	ASTM D2270	97
Вязкость кинематическая, мм ² /с при 100 °C при 40 °C	ASTM D 445	15,4 159,7
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D 92	234
Температура застывания, °C	ASTM D 97	минус 30
Склонность к пенообразованию / стабильность пены, см ³ : При 24 °C При 94 °C При 24 °C, после испытания при 94 °C	ASTM D 892	30/0 35/0 25/0
Трибологические характеристики на четырехшариковой машине: - индекс задира (ИЗ), Н - нагрузка сваривания (Рс), Н - диаметр износа (Ди), мм	ГОСТ 9490	635 3685 0,46
Плотность при 20 °C, кг/м ³	ASTM D 4052	902





ТРАНСМИССИОННЫЕ МАСЛА ГОСТ



Трансмиссионные масла ГОСТ

ТМ-9П

Трансмиссионное масло, предназначенное для смазывания зубчатых передач подвижного состава и тяжело нагруженных механизмов

► Описание

Масло трансмиссионное ТМ-9п изготавливается из высокоочищенных масел с добавлением присадок, улучшающих противозадирные, противоизносные, антикоррозионные, вязкостно-температурные и антипенные свойства для обеспечения работы механизмов в очень тяжелых условиях по нагрузкам и скоростям скольжения, включая ударные нагрузки. **Масло ТМ-9п обладает следующими ключевыми характеристиками:**

- Обладает превосходными адгезионными свойствами и низким коэффициентом трения, предотвращая износ зубчатых передач
- Совместимо с материалами уплотнений и неагрессивно по отношению к неметаллам
- Защищает поверхности трения от задиров, питтинга и заедания в условиях динамических и ударных нагрузок
- Обладает высокой термоокислительной стабильностью и препятствует образованию отложений
- Имеет широкий температурный диапазон применения



► Применение

- В качестве трансмиссионного масла для смазки зубчатых редукторов подвижных составов
- Всесезонно в редукторах привода генератора пассажирских вагонов
- Тяжелонагруженные цилиндрические, конические и спирально-конические передачи и другие механизмы, для эксплуатации которых рекомендовано масло, соответствующее классам ТМ-5-9з, SAE 75W-80, API GL-5
- Рекомендовано для применения в редукторах приводов штанговых глубинных насосов (ПШГН)

► Выгоды для бизнеса

- ✓ Снижение до минимума потерь энергии на трение
- ✓ Совместимость с резиновыми уплотнениями снижает затраты на дополнительное обслуживание
- ✓ Высокая антиокислительная стабильность увеличивает интервалы замены масла
- ✓ Максимальная защита от коррозии, износа, заедания, питтинга и других повреждений позволяет снизить затраты на запчасти
- ✓ Стабильность свойств при высоких температурах обеспечивает высокую производительность редукторов

► Виды упаковки

Канистра: 50л
Евробочка: 180кг

► Одобрения / Спецификации / Уровень свойств

SAE 75W-80
API GL-5

► Типовые рабочие показатели

Наименование показателя	Метод испытания	ТМ-9П
Индекс вязкости	ГОСТ 25371	179
Вязкость кинематическая, мм ² /с	ГОСТ 33	9,4 37,7 48,9
При 100 °С		
При 50 °С		
При 40 °С		
Вязкость динамическая при минус 40 °С, мПа*С	ASTM D 2983	148
Кислотное число, мг КОН на 1 г масла	ГОСТ 5985	0,7
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ГОСТ 4333	200
Температура застывания, °С	ГОСТ 20287	минус 50
Трибологические характеристики на четырехшариковой машине: - индекс задира (ИЗ), Н - нагрузка сваривания (Рс), Н	ГОСТ 9490	494 3479
Испытание на коррозию на пластинках из стали марок 40,45,50 по ГОСТ 1050 и меди марки М2 по ГОСТ 859	ГОСТ 2917	выдерживает

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «ИНТЭК».

Трансмиссионные масла ГОСТ

ТСП-10, ТАП-15В, ТСП-15К, ТЭП-15, ТАД-17И

Трансмиссионные масла, изготовленные в соответствии с ГОСТ 23652-79

► Описание

Трансмиссионные масла, изготовленные по ГОСТу, представляют собой смесь базовых и остаточных масел, легированных многофункциональными присадками. Масла предназначены для применения в узлах трения агрегатов трансмиссий легковых и грузовых автомобилей, автобусов, тракторов, тепловозов, дорожно-строительных и других машин, а также в различных зубчатых и червячных передачах промышленного оборудования. К трансмиссионным маслам предъявляются жесткие требования:

- Предохранение поверхностей трения от износа, заедания, питтинга и других повреждений
- Снижение до минимума потерь энергии на трение
- Уменьшение ударных нагрузок и снижение шума и вибрации зубчатых шестерен
- Совместимость с резиновыми уплотнениями
- Хорошие антипенные свойства
- Защита от коррозии и ржавления детали трансмиссии
- Высокая антиокислительная стабильность



► Применение

- ТАД-17И предназначено для смазывания всех типов передач, в том числе гипоидных, автомобилей и другой техники
- Масло ТСП-10 предназначено для всесезонного применения в Северных районах и как зимнее масло в средних климатических зонах для смазывания прямозубых, спирально-конических и червячных передач, работающих при контактных напряжениях до 1500-2000 МПа и t масла в объеме до 100-110 С
- ТСП-15К предназначено для коробки передач и главной передачи автомобилей КАМАЗ и других грузовых автомобилей

- ТАП-15В предназначено для применения в трансмиссиях грузовых автомобилей и для смазывания прямозубых, спирально-конических и червячных передач, в которых контактное напряжение достигают 2000 МПа, а t масла в объеме 130 С. В средней климатической зоне используют всесезонно при t до -25 С.
- ТЭП-15 применяют в качестве всесезонного трансмиссионного масла для тракторов и других сельскохозяйственных машин в районе с умеренным климатом. Рабочий температурный диапазон масла от -20 до +100 С

► Виды упаковки

Канистра: 1л, 3л, 5л, 10л, 20л, 30л, 50л
Евробочка: 180кг

► Одобрения / Спецификации / Уровень свойств

ГОСТ 23652-79 • ТСП-10 SAE 80, API GL-3 • ТСП-15К SAE 90, API GL-3
ТЭП-15 SAE 90, API GL-3 • ТАД-17Д SAE 80W-90, API GL-5 • ТАП-15В SAE 90, API GL-3

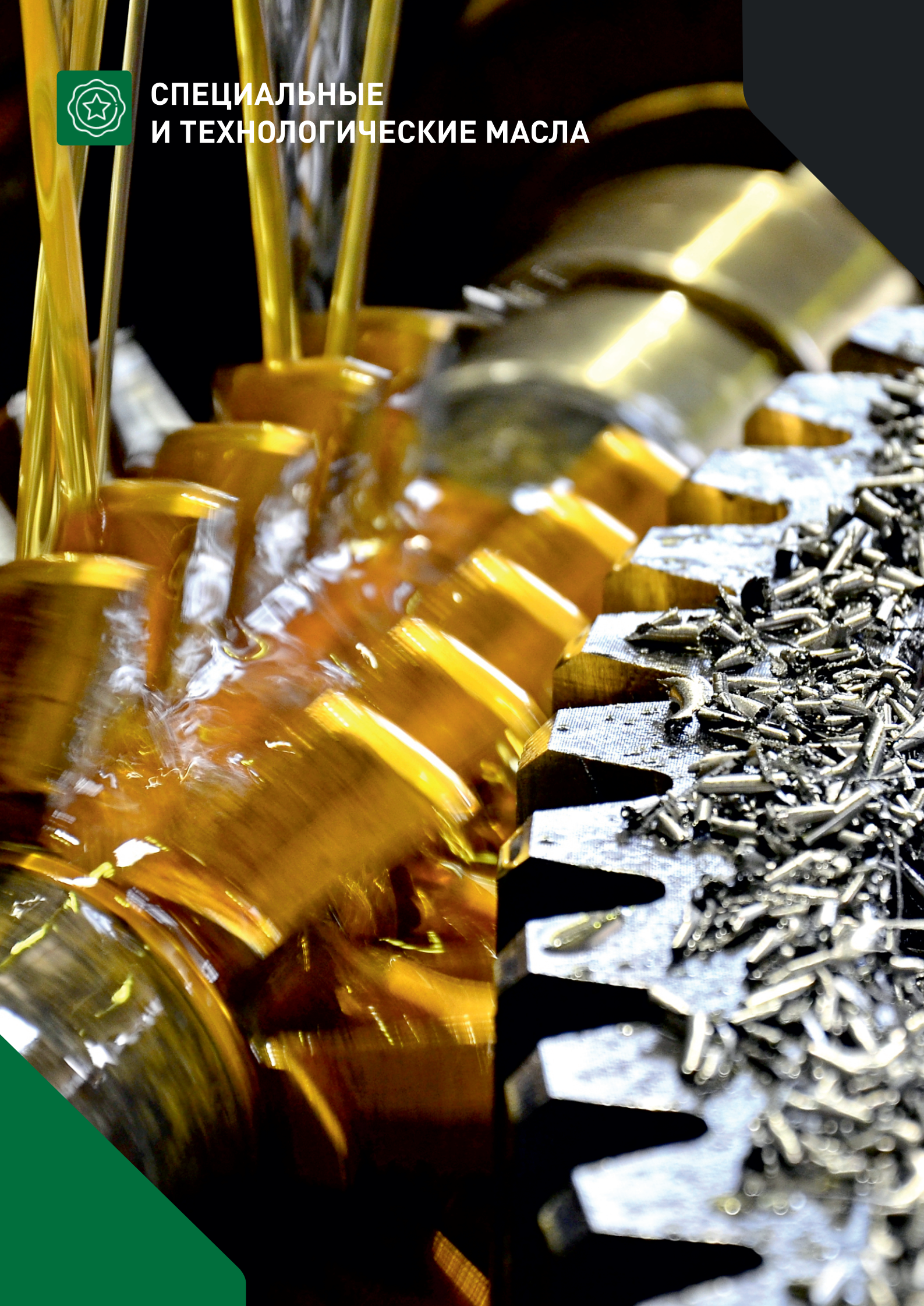
► Типовые рабочие показатели

Наименование показателя	Метод испытания	ТСП-10	ТАП-15В	ТСП-15К	ТЭП-15	ТАД-17И
Индекс вязкости	ГОСТ 25371	158	-	99	-	112
Вязкость кинематическая, мм ² /с						
При 100 °С	ГОСТ 33	12,2	15,3	15,8	15,5	19,1
При 50 °С		-	-	-	-	114,05
Кислотное число, мг КОН на 1 г масла	ГОСТ 5985	-	-	-	-	1,5
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ГОСТ 4333	184	232	230	216	234
Температура застывания, °С	ГОСТ 20287	минус 40	минус 20	минус 25	минус 18	минус 25
Склонность к пенообразованию / стабильность пены, см ³ :						
При 24 °С	По п.5.4.1	60	-	15	-	80
При 94 °С		80		50		35
При 24 °С, после испытания при 94 °С		65		15		25
Трибологические характеристики на четырехшариковой машине:						
- индекс задира (ИЗ), Н	ГОСТ 9490	490 (52)	539 (55)	569 (58)	-	568 (58)
- нагрузка сваривания (Рс), Н		3479 (355)	3645 (371)	3479 (355)	-	3687 (376)
- показатель износа (Ди) при осевой нагрузке 392Н (40кгс) при 25±5 °С в течение 1 часа, мм		-	-	-	0,53	0,37
Плотность при 20 °С, кг/м ³	ГОСТ 3900	864	923	908	933	904

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являясь спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «ИНТЭК».



СПЕЦИАЛЬНЫЕ И ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ МАСЛА



Chain Oil

Высококачественное цепное масло, предназначенное для смазывания пильных цепей, направляющих шин и звездочек

► Описание

Цепное масло Chain Oil создано на основе глубоочищенных базовых масел, улучшенных специальным пакетом присадок, обеспечивающим превосходные адгезионные, смазывающие, консервационные и антикоррозионные свойства. Chain Oil специально разработано для смазывания пильных цепей, направляющих шин и звездочек, применяющихся на всех типах харвестерных головок лесозаготовительной техники.

Ключевые эксплуатационные характеристики Chain Oil:

- Защитная масляная пленка предотвращает износ деталей пильного механизма
- Защита цепи и деталей привода от влаги и предотвращение коррозии как при работе, так и при хранении пилы
- Устойчивая масляная пленка надежно удерживается на рабочей поверхности пильной шины, цепи и звездочек благодаря высокой адгезии специальных компонентов масла
- Очищение поверхностей трения от загрязнений, опилок и продуктов износа
- Превосходная проникающая способность. Обладая превосходной проникающей способностью, быстро попадает в шарнирные соединения пильной цепи, обеспечивая надежное смазывание шарнира и защиту его от износа

► Применение

- Все типы харвестерных головок лесозаготовительной техники, оборудованных автоматической системой подачи смазки в температурном диапазоне от -15 до +35С

► Выгоды для бизнеса

- ✓ Отличные адгезионные и проникающие свойства к поверхностям деталей сокращают потери смазочного материала в процессе работы и в моменты перерывов
- ✓ Защита цепи и деталей пильного механизма от износа и коррозии обеспечивает максимальный срок службы пилы
- ✓ Антиокислительная стабильность обеспечивает увеличение интервала замены масла

► Виды упаковки

Евробочка

Канистра: 10л, 20л, 30л

► Типовые рабочие показатели

Наименование показателя	Метод испытания	INTEX Chain Oil
Индекс вязкости	ГОСТ 25371	119
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с	ГОСТ 33	14,2
Температура вспышки в открытом тигле Кливленда, °С	ГОСТ 4333	224
Температура застывания, °С	ГОСТ 20287	минус 25
Массовая доля воды, %	ГОСТ 2477	отсутствие
Плотность при 20 °С, кг/м ³	ГОСТ 3900	891

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являющиеся спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «ИНТЭК».



АМТ-300

Масло-теплоноситель

► Описание

АМТ-300 изготавливается из высококачественного минерального масла с добавлением функционального пакета присадок.

- Эффективный отвод тепла от стенок нагревательной системы
- Повышенная защита от образования коксовых отложений
- Термическая стабильность масла и стойкость к старению
- Защита от коррозии и ржавления



► Применение

- Закрытые системы, исключаящие непосредственный контакт масла и воздуха, с интенсивной принудительной циркуляцией при температурах не выше 280 °С

► Выгоды для бизнеса

- ✓ Повышенная теплопроводность и теплоемкость масла позволяют повысить производительность оборудования
- ✓ Минимизация коксовых отложений сохраняет ресурс оборудования
- ✓ Отличная высокотемпературная стабильность позволяет работать при температурах до 280 °С
- ✓ Стойкость к старению и термическому разрушению увеличивает срок службы масла

► Виды упаковки

Канистра: 10л, 20л, 30л, 50л

Евробочка: 180кг

Одобрения / Спецификации / Уровень свойств

► Типовые рабочие показатели

Наименование показателя	Метод испытания	АМТ-300
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с	ГОСТ 33	5,5
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ГОСТ 6356	230
Температура самовоспламенения, °С	ГОСТ 12.1.044	362
Температура застывания, °С	ГОСТ 20287	минус 18
Кислотное число, мг КОН/г	ГОСТ 5985	0,01
Плотность при 15 °С, кг/м ³	ГОСТ 3900	903

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «ИНТЭК».



МАСЛА ОСЕВЫЕ: летнее, зимнее, всесезонное, северное

Высококачественная серия осевых масел,
предназначенная для применения в узлах трения

► Описание

Осевые масла изготавливаются из смеси глубоочищенных минеральных масел и компонентов селективной очистки с добавлением депрессорных и антипенных присадок. Применение осевых масел решает ряд задач, связанных с эксплуатацией подвижного состава:

- Предохранение узлов трения от преждевременного износа
- Хорошая защита от коррозии и ржавления под воздействием внешних факторов
- Работа в широком температурном интервале



► Применение

- Узлы трения механического оборудования
- Моторно-осевые подшипники (МОП) скольжения электродвигателей локомотивов
- Для смазки шеек осевых пар подвижного состава железных дорог

В зависимости от условий применения:

- Масло осевое марка "Л" в узлах трения оборудования в летний период
- Масло осевое марка "З" в узлах трения оборудования в зимний период
- Масло осевое марка "В" для всесезонного применения в узлах трения оборудования
- Масло осевое марка "С" для эксплуатации техники в условиях экстремально низких температур до минус 52 °С

► Выгоды для бизнеса

- ✓ Защита от преждевременного износа узлов трения минимизирует расходы на дополнительные запчасти
- ✓ Дезэмульгирующие свойства предотвращают коррозию и ржавление узлов трения, сохраняя ресурс оборудования

► Виды упаковки

Канистра: 10л, 20л, 30л, 50л
Евробочка: 180кг

► Одобрения / Спецификации / Уровень свойств

ГОСТ 610-2017

► Типовые рабочие показатели

Наименование показателя	Метод испытания	летнее	зимнее	всесезонное	северное
Вязкость кинематическая при 50°C, мм ² /с	ГОСТ 33	56,9	24,6	30,3	14,0
Вязкость динамическая, мм ² /с	ГОСТ 1929	-	-	-	1,4
При 0 °С		145	-	-	-
При минус 10 °С		-	483	-	-
При минус 20 °С		-	-	88	-
При минус 30 °С		-	-	-	2 000
При минус 50 °С		-	-	-	-
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ГОСТ 4333	220	210	200	200
Температура застывания, °С	ГОСТ 20287	-	минус 40	минус 35	минус 55
Содержание механических примесей, %	ГОСТ 6370	отсутствие			

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «ИНТЭК».



FORM OIL

Разделительное формовочное масло для отделения бетонных изделий от опалубки

► Описание

Масло Form Oil изготовлено из очищенного минерального масла с добавлением эмульгатора и высокоэффективного пакета присадок. Благодаря высоким адгезионным и смачивающим свойствам Form Oil создает равномерный слой, не допуская подтеков масла и обеспечивая равномерность поверхности изготавливаемых изделий. Антикоррозионные присадки защищают металлические поверхности рабочих форм и продляют срок их эксплуатации.



► Применение

- Создание разделительного слоя на поверхности опалубки для предотвращения прямого контакта опалубки с рабочим материалом.
- Основное назначение – облегчение отделения бетона, в том числе пористого бетона, пено- и газобетона от опалубки.
- Масло Form Oil может быть использовано при строительстве жилых помещений.

► Выгоды для бизнеса

- ✓ Образует стойкий разделительный слой между формой (опалубкой) и бетоном
- ✓ Отличные адгезивные свойства - не стекает с вертикальных поверхностей
- ✓ Минимальный расход - значительная экономия
- ✓ Легкая и быстрая распалубка, отсутствие налипания

► Виды упаковки

Куб
Канистра: 10л, 20л, 50л
Евробочка: 180кг

► Типовые рабочие показатели

Наименование показателя	Метод испытания	Form Oil
Вязкость кинематическая при 40 °С, мм ² /с	ГОСТ 33	132
Температура вспышки в открытом тигле Кливленда, °С	ГОСТ 4333	242
Температура застывания, °С	ГОСТ 20287	минус 22
Кислотное число, мг КОН на 1 г масла	ГОСТ 5985	6,54
Плотность при 20 °С, кг/м ³	ГОСТ 3900	929

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «ИНТЭК».



ХА-30

Высококачественное минеральное масло для компрессоров холодильных машин, работающих на хладагенте

► Описание

Необходимость непрерывного контакта смазывающего материала с хладагентом при постоянном изменении температуры и давления среды предъявляет специфические требования к компрессорному маслу. Масло марки ХА-30, созданное на основе смеси высокоочищенных минеральных масел и депрессорных присадок:

- Обладает высокой химической стабильностью
- Полностью растворяется в хладагенте, образуя однородную среду и обеспечивая полную смазку компрессора
- Имеет низкую температуру застывания, образуя хлопья в растворах хладагента R-12 и R-22 после достижения минус 400 С
- Неагрессивно по отношению к металлам и другим материалам в холодильных машинах
- Имеет отличную смазывающую способность, образуя прочную масляную пленку на контактных поверхностях
- Противостоит образованию шлама и отложений
- Защиту от коррозии и ржавления



► Применение

- ХА-30 применяется в поршневых холодильных компрессорах среднетемпературных и низкотемпературных промышленных систем, преимущественно работающих на аммиаке (R717) в качестве рабочей среды
- Ограниченно может применяться в системах перспективных компрессоров холодильных машин, работающих на галоидуглеводородных хладагентах изобутилена и пропана

► Выгоды для бизнеса

- ✓ Совместимость с уплотняющими материалами позволяет сократить расходы на дополнительное обслуживание
- ✓ Химическая стабильность увеличивает срок службы масла, экономя затраты на смазочный материал
- ✓ Защита от шлама и отложений обеспечивает эффективную работу компрессоров

► Виды упаковки

Канистра: 20л, 30л, 50л
Евробочка: 180кг

► Добрения / Спецификации / Уровень свойств

► Типовые рабочие показатели

Наименование показателя	Метод испытания	ХА-30
Вязкость кинематическая, мм ² /с при 50 °С при 20 °С	ГОСТ 33	29,7 135,0
Кислотное число, мг КОН/ г	ГОСТ 5985	0,01
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ГОСТ 4333	230
Температура застывания, °С	ГОСТ 20287	минус 38
Стабильность против окисления: Массовая доля осадка, % Кислотное число, мг КОН на 1г окисленного масла	ГОСТ 981	0,012 0,4

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «ИНТЭК».





ЭНЕРГЕТИЧЕСКИЕ МАСЛА



КС - 19

Компрессорное масло для смазывания поршневых и ротационных компрессоров и воздухо дувков

► Описание

Компрессорное масло КС-19 вырабатывается из сернистых нефтей путем селективной очистки и обладает надежными уплотнительными, вязкостно-температурными, антиокислительными и противокоррозионными свойствами. Масло КС-19:

- Способствует снижению образования лаковых и коксовых отложений в нагнетательном тракте поршневых компрессоров
- Обеспечивает защиту деталей оборудования от коррозионного воздействия
- Предотвращает перегрев деталей оборудования благодаря хорошим антипенным свойствам



► Применение

- Поршневые и ротационные компрессоры среднего и высокого давления и воздуходувки
- Рекомендовано для одноступенчатых и многоступенчатых компрессоров, сжимающих воздух и/или другие нерастворимые в масле газы
- Используется взамен масла МС-20 в соответствии с рекомендациями производителя компрессоров

► Выгоды для бизнеса

- ✓ Увеличенный срок службы компрессоров
- ✓ Эффективная и надежная работа компрессоров

► Виды упаковки

Налив
Канистра: 20л, 50л
Евробочка: 180кг

► Одобрения / Спецификации / Уровень свойств

ГОСТ 9243-75

► Типовые рабочие показатели

Наименование показателя	Метод испытания	КС - 19
Индекс вязкости	ГОСТ 25371	95
Вязкость кинематическая мм ² /с при 100 °С	ГОСТ 33	19,3
при 40 °С		230
Кислотное число, мг КОН/1г	ГОСТ 5985	0,02
Температура вспышки в открытом тигле Кливленда, °С	ГОСТ 4333	272
Температура застывания, °С	ГОСТ 20287	минус 18
Стабильность против окисления: Осадок после окисления, %	ГОСТ 981	отсутствие
Кислотное число, мг КОН на 1г окисленного масла		0,45
Плотность при 20 °С, кг/м ³	ГОСТ 3900	890



КП-8С

Компрессорное масло с повышенной стабильностью для центробежных, турбокомпрессорных машин и винтовых компрессоров

► Описание

Компрессорное масло КП-8С изготавливается на основе высокоочищенного минерального масла с композицией присадок, улучшающих антиокислительные, противоизносные и антикоррозионные свойства. КП-8С обеспечивает:

- Высокую термоокислительную стабильность, препятствуя образованию лаковых отложений и нагаров
- Эффективную защиту оборудования от коррозионных процессов
- Минимизацию износа деталей оборудования от коррозионных процессов
- Равномерное смазывание узлов трения и защиту агрегата от вероятного перегрева



► Применение

- Предназначено для смазывания осевых, центробежных и турбокомпрессорных машин, винтовых компрессоров, где к маслу предъявляют повышенные требования по эксплуатационным свойствам
- В системах смазки зубчатых муфт, подшипников, турбоагрегатов, тяжелонагруженных приводных редукторов, а также в гидравлических системах управления и герметизации центробежных, осевых и винтовых компрессоров
- Может применяться в единой системе смазки нагнетателя и редуктора

► Выгоды для бизнеса

- ✓ Высокий уровень эксплуатационных характеристик позволяет оборудованию стабильно работать в условиях повышенных температур
- ✓ Надежная защита от износа и коррозии снижает затраты на техобслуживание и запчасти
- ✓ Стабильность к окислению и термическому разрушению увеличивает межсервисный интервал

► Виды упаковки

Налив
Канистра: 20л, 50л
Евробочка: 180кг

► Одобрения / Спецификации / Уровень свойств

ISO VG: 46

► Типовые рабочие показатели

Наименование показателя	Метод испытания	КП-8С
Индекс вязкости	ГОСТ 25371	95
Вязкость кинематическая мм ² /с при 100 °С	ГОСТ 33	6,6
при 40 °С		45,7
Кислотное число, мг КОН/1г	ГОСТ 5985	0,01
Температура вспышки в открытом тигле Кливленда, °С	ГОСТ 4333	226
Температура застывания, °С	ГОСТ 20287	минус 17
Стабильность против окисления:		
Осадок после окисления, %	ГОСТ 981	0,01
Кислотное число, мг КОН на 1г окисленного масла		0,19
Плотность при 20 °С, кг/м ³	ГОСТ 3900	877

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «ИНТЭК».



МС-20

Индустриальное масло, предназначенное для применения в наземной технике и газомоторных компрессорах

► Описание

Масло МС-20 вырабатывается из малосернистых нефтей путем селективной очистки без добавления присадок. Соответствует жестким требованиям к маслам, предъявляемым для газомоторных компрессоров газоперекачивающих агрегатов:

- Обеспечивает надежное смазывание двигателя в условиях высоких температур, давлений и нагрузок
- Неагрессивно к металлам, сплавам и другим конструкционным материалам
- Обладает высокой вязкостью и температурой вспышки выше 265 °C
- Минимизирует образование коксовых отложений в нагнетательных линиях компрессоров
- Характеризуется термоокислительной стабильностью при высоких температурах и в условиях хранения



► Применение

- Мотокомпрессоры газоперекачивающих агрегатов
- Регуляторы частоты вращения дизелей с автономными маслосистемами и картерами

► Выгоды для бизнеса

- ✓ Высокая стойкость к окислению и термическому разложению позволяет увеличить интервалы замены масла
- ✓ Защита от образования отложений обеспечивает бесперебойную и долговечную работу двигателя до ремонта

► Виды упаковки

Налив
Канистра: 10л, 20л, 30л, 50л
Евробочка: 180кг

► Одобрения / Спецификации / Уровень свойств

ГОСТ 21743-76 с изм. 1-7

► Типовые рабочие показатели

Наименование показателя	Метод испытания	МС-20
Индекс вязкости	ГОСТ 25371	105
Вязкость кинематическая при 100 °C, мм ² /с	ГОСТ 33	26,4
Кислотное число, мг КОН/1г	ГОСТ 5985	0,5
Коксуемость, %	ГОСТ 19932	0,25
Зольность, %	ГОСТ 1461	0,002
Температура вспышки в открытом тигле Кливленда, °C	ГОСТ 4333	290
Температура застывания, °C	ГОСТ 20287	минус 18
Термоокислительная стабильность при 250 °C, мин	ГОСТ 23175	19
Коррозионность на пластинках из свинца марок С1 или С2 по ГОСТ 3778 -77, г/м ²	ГОСТ 20502	10
Плотность при 20 °C, кг/м ³	ГОСТ 3900	890

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являющиеся спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «ИНТЭК».



ТП-22С, ТП-22Б, ТП-30, ТП-46

Турбинные масла, предназначенные для смазывания и охлаждения подшипников различных типов турбин и вспомогательных механизмов

► Описание

Масла турбинные изготавливаются из высококачественных минеральных масел глубокой селективной очистки с добавлением присадок, улучшающих антиокислительные, противокоррозионные и деэмульгирующие свойства. Турбинные масла ТП обладают рядом превосходных эксплуатационных свойств:

- Проявляют высокую стабильность против окисления
- Не выпадают в осадок и не формируют отложения при длительной эксплуатации
- Деэмульгирующие свойства позволяют быстро отделять воду в случае обводнения масла
- Обеспечивают надежную защиту поверхностей стальных деталей от коррозии и ржавления
- Обладают запасом противоизносных свойств и защищают подшипники турбины от износа



► Применение

- Масло ТП-22С предназначено для применения в высокооборотных паровых турбинах, а также центробежных и турбокомпрессорах в случае, если вязкость масла обеспечивает необходимые противоизносные свойства. Применяется в качестве рабочей жидкости в системах регулирования турбоагрегатов, а так же в циркуляционных и гидравлических системах различных промышленных механизмов
- Масло ТП-22Б предназначено для применения в различных турбоагрегатах: паровых и газовых турбин, гидротурбин. Применяется в турбокомпрессорах крупных производств аммиака. Также применяется в качестве рабочей жидкости в системах регулирования турбоагрегатов, а также в циркуляционных и гидравлических системах различных промышленных механизмов
- Масло ТП-30 применяется в турбокомпрессорных машинах, паровых и газовых турбинах, гидротурбинах, также в качестве гидравлической жидкости в системах регулирования
- Масло ТП-46 применяется в судовых паросиловых установках с тяжело нагруженными редукторами, а также во вспомогательных механизмах

► Выгоды для бизнеса

- ✓ Максимальная защита от коррозии и износа увеличивает межсервисные интервалы
- ✓ Надежная и бесперебойная работа оборудования в условиях вероятного обводнения смазочной системы
- ✓ Высокая антиокислительная стабильность обеспечивает долгий срок службы масла
- ✓ Минимизация отложений сохраняет чистоту систем

► Виды упаковки

Налив
Канистра: 20л, 50л
Евробочка: 180кг

► Одобрения / Спецификации / Уровень свойств

ГОСТ 9972-74

► Типовые рабочие показатели

Наименование показателя	Метод испытания	ТП-22С	ТП-22Б	ТП-30	ТП-46
Индекс вязкости	ГОСТ 25371	111	98	98	100
Вязкость кинематическая мм ² /с при 40 °С	ГОСТ 33	30,4	30,9	43,3	73,9
Кислотное число, мг КОН/1г	ГОСТ 5985	0,06	0,1	0,4	0,02
Температура вспышки в открытом тигле Кливленда, °С	ГОСТ 4333	220	216	230	237
Температура застывания, °С	ГОСТ 20287	минус 15	минус 15	минус 10	минус 15
Плотность при 20 °С, кг/м ³	ГОСТ 3900	857	-	876	880
Время деэмульсации, сек	ГОСТ 12068	140	140	180	180

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «ИНТЭК».



BM-4

Минеральное масло, применяемое для смазывания и уплотнения насосов

► Описание

Масло BM-4 это глубокоочищенное минеральное масло, с узким фракционным составом, который обладает высокой антиокислительной стабильностью в отсутствие присадок. Важными эксплуатационными показателями BM-4 являются:

- Узкий высококипящий фракционный состав предотвращает образование масляного тумана и его конденсацию на деталях установки
- Малая коксуемость, минимизирующая образование отложений
- Высокая окислительная и термическая стабильность
- Хорошие уплотнительные и смазывающие свойства, обеспечивающие защиту от износа поверхностей деталей
- Низкое давление насыщенных паров, обеспечивающее высокий вакуум в насосах



► Применение

- Является рабочей жидкостью для высокопроизводительных паромасляных бустерных, вспомогательных пароструйных и специальных форвакуумных насосов, для механических вакуумных насосов с масляным уплотнением.
- Уплотнитель для поршневых форвакуумных насосов

► Выгоды для бизнеса

- ✓ Использование масла с высокой термоокислительной способностью оберегает вакуумные насосы от поломок и затрат на ремонт
- ✓ Малая испаряемость и коксуемость масла обеспечивает эффективную и безопасную работу оборудования

► Виды упаковки

Налив
Канистра: 20л, 50л
Евробочка: 180кг

Одобрения / Спецификации / Уровень свойств

► Типовые рабочие показатели

Наименование показателя	Метод испытания	BM-4
Вязкость кинематическая мм ² /с при 100 °С	ГОСТ 33	10,82
при 50 °С		55,1
Кислотное число, мг КОН/1г	ГОСТ 5985	0,01
Температура вспышки в открытом тигле Кливленда, °С	ГОСТ 6356	218
Температура застывания, °С	ГОСТ 20287	минус 15
Фракционный состав:		
Температура начала перегонки, °С	ГОСТ 10120	374
90% масла перегоняется при температуре, °С		514
Плотность при 20 °С, кг/м ³	ГОСТ 3900	881
Упругость паров при 20 °С, Па	ГОСТ 19678-74	4,37·10 ³

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «ИНТЭК».





ИНДУСТРИАЛЬНЫЕ МАСЛА



Индустриальные масла

И-8А, И-12А, И-20А, И-30А, И-40А, И-50А

Индустриальные масла, выпускаемые по ГОСТ 20799-22 и предназначенные для смазывания узлов и механизмов промышленного оборудования



► Описание

Индустриальные масла **И-8А, И-12А, И-20А, И-30А, И-40А, И-50А** - это масла изготовленные из минеральной основы, применяющиеся в машинах и механизмах промышленного оборудования, условия работы которых не предъявляют особых требований к антиокислительным и антикоррозионным свойствам масел, а также в качестве гидравлических жидкостей и базовых масел.

► Применение

- Масло **И-8А** применяется для смазывания втулок и подшипников веретен крутильных и прядильных машин, подшипников шпинделей шлифовальных кругов металлорежущих и других станков, работающих при частоте вращения 15-35 тыс. об/мин.
- Масло **И-12А** применяется для смазывания легконагруженных втулок, подшипников веретенных и других машин, подшипников маломощных двигателей с кольцевой системой смазки
- Масло **И-20А** применяется в гидравлических системах промышленного оборудования, для строительных, дорожных и других машин, работающих на открытом воздухе
- Масло **И-30А** используют в качестве рабочей жидкости в гидравлических системах станочного оборудования, автоматических линий, прессов
- Масло **И-40А** применяют в машинах и узлах промышленного оборудования в качестве гидравлической жидкости
- Масло **И-50А** применяют в зубчатых легко-, а также средненагруженных передачах, направляющих качения и скольжения станков

► Выгоды для бизнеса

- ✓ Индустриальные масла И-8А, И-12А, И-20А, И-30А, И-40А, И-50А производятся в соответствии с ГОСТ 20799-22
- ✓ Защита от коррозии, износа и трения продлевает срок службы оборудования

► Виды упаковки

Канистра: 20л, 50л
Евробочка: 180кг

Одобрения / Спецификации / Уровень свойств ГОСТ 20799-22

► Типовые рабочие показатели

Наименование показателя	Метод испытания	И-8А	И-12А	И-20А	И-30А	И-40А	И-50А
Вязкость кинематическая при 40 °С, мм²/с	ГОСТ 33	9,4	14,5	32,2	46,2	63,6	98,9
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ГОСТ 4333	182	188	225	232	245	250
Температура застывания, °С	ГОСТ 20287	минус 15	минус 16	минус 17	минус 16	минус 15	минус 15
Кислотное число, мг КОН/ 1г, не более	ГОСТ 5985	0,01	0,1	0,01	0,01	0,01	0,01
Плотность при 20°С, кг/м³	ГОСТ 3900	826	844	870	876	883	885

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «ИНТЭК».



ИНДУСТРИАЛЬНЫЕ МАСЛА



РЕДУКТОРНЫЕ МАСЛА



INTEX Reducer CLP

Серия современных редукторных масел, предназначенных для смазывания зубчатых передач промышленного оборудования, работающего в тяжелых условиях



► Описание

Линейка высококачественных масел INTEX Reducer CLP разработана на основе гидроочищенных минеральных базовых масел с тщательно подобранным многофункциональным пакетом присадок, улучшающих смазывающие, антиокислительные, антикоррозионные, противоизносные и протизадирные свойства. Редукторные масла INTEX Reducer CLP обладают превосходными эксплуатационными характеристиками:

- Устойчивость к микропиттингу в условиях высоких ударных нагрузок и усталостного износа шестерен
- Высокая термоокислительная стабильность, препятствующая образованию отложений
- Отличные деэмульгирующие свойства, обеспечивающие быстрое отделение воды и эффективное смазывание редукторов
- Высокая несущая способность, способствующая минимизации износа деталей подшипников и зубьев шестерен
- Эффективная защита от коррозии в присутствии воды и загрязнений
- Совместимость с материалами уплотнений

► Применение

- Системы современных редукторов, оборудованных циркуляционной системой смазки или смазываемых разбрызгиванием
- Зубчатые передачи современного промышленного оборудования отечественного и импортного производства, работающего при средних и высоких нагрузках
- Циркуляционные системы различных механизмов, работающих при повышенных нагрузках
- Узлы трения автоматических процессов горячей штамповки

► Выгоды для бизнеса

- ✓ Плавная и бесперебойная работа оборудования в условиях вероятного обводнения масла
- ✓ Эффективное смазывание трущихся поверхностей и защита от износа увеличивают срок службы оборудования
- ✓ Стойкость к окислению и термическому разложению способствует снижению затрат на смазочный материал
- ✓ Защита от коррозии даже в присутствии воды сохраняет ресурс оборудования
- ✓ Совместимость с материалами уплотнений препятствует утечке масла и снижает затраты на техобслуживание

► Виды упаковки

Канистра: 50л
Евробочка: 180кг

► Одобрения / Спецификации / Уровень свойств

DIN 51517 p. III • AGMA 9005-F16, AIST 224
David Brown S1.53.101 Type E • MAG P-74. P-77

► Типовые рабочие показатели

Наименование показателя	Метод испытания	CLP-68	CLP-100	CLP-150	CLP-220	CLP-320	CLP-460	CLP-680
Индекс вязкости	ASTM D 2270	100	100	102	110	120	99	148
Вязкость кинематическая, мм ² /с при 100 °С при 40 °С	ASTM D 445	8,8 68	11,3 100	15,2 150	20,6 220	28,4 320	31,0 450	54,6 629,2
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D 92	220	240	238	230	236	230	230
Температура застывания, °С	ASTM D 97	минус 18	минус 18	минус 18	минус 15	минус 15	минус 15	минус 15
Трибологические характеристики на четырехшариковой машине при температуре (20 ± 5) °С: - индекс задира (ИЗ), Н - диаметр износа (ДИ), мм	ГОСТ 9490	521 0,32	531 0,29	521 0,3	521 0,29	521 0,3	521 0,3	521 0,29
Испытание на коррозию на пластинках из меди, баллы	ГОСТ 2917				1в			
Плотность при 20 °С, кг/м ³	ASTM D 4052	890	891	895	897	905	908	911



Редукторные масла

ИТД-32, ИТД-68, ИТД-100, ИТД-150, ИТД-220, ИТД-460

Редукторные масла, предназначенные для смазывания зубчатых передач и других элементов, работающих в условиях высоких нагрузок



► Описание

Редукторные масла серии ИТД представляют собой нефтяные масла глубокой очистки, улучшенные композицией антиокислительных, антикоррозионных, противоизносных и противозадирных присадок. Их преимущество заключается в образовании устойчивой смазочной пленки на узлах трения.

- Снижают износ поверхностей трения
- Уменьшают потребление энергии
- Быстрый отвод тепла от узлов трения

► Применение

- Масла **INTEX ИТД 32, ИТД-68 и ИТД-460** предназначены для смазывания зубчатых передач и других элементов промышленного оборудования, работающих в особо тяжелых условиях эксплуатации
- Масло **INTEX ИТД-100** предназначено для смазывания всех типов зубчатых передач, редукторов, мультипликаторов и других элементов промышленного оборудования, работающих в особо тяжелых условиях эксплуатации, где возможно появление ударных нагрузок и граничного трения
- Масла **INTEX ИТД-150, ИТД-220** предназначены для смазывания тяжелонагруженных узлов трения подшипников качения, в том числе, бумаго-картоноделательных машин

► Выгоды для бизнеса

- ✓ Высокий уровень антифрикционных свойств и защита узлов трения сокращают вероятные простои на ремонт
- ✓ Антиокислительная стабильность масел гарантирует долгий срок службы и сокращение затрат на смазочный материал

► Виды упаковки

Канистра: 50л
Евробочка: 180кг

Одобрения / Спецификации / Уровень свойств

► Типовые рабочие показатели

Наименование показателя	Метод испытания	ИТД-32	ИТД-68	ИТД-100	ИТД-150	ИТД-220	ИТД-460
Вязкость кинематическая при 40°C, мм ² /с	ГОСТ 33	32	68	100	150	220	460
Кислотное число, мг КОН/г	ГОСТ 5985	0,4	0,4	0,5	0,5	0,9	1,0
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ГОСТ 4333	226	230	236	240	240	250
Температура застывания, °C	ГОСТ 20287	минус 25	минус 25	минус 20	минус 20	минус 20	минус 20
Трибологические характеристики на четырехшариковой машине при температуре (20 ± 5) °C: - индекс задира (Из), Н - диаметр износа (Ди), мм	ГОСТ 9490	465 0,4	465 0,4	465 0,4	521 0,4	521 0,4	548 0,4
Плотность при 20°C, кг/м ³	ГОСТ 3900	865	878	880	864	890	890

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «ИНТЭК».



РЕДУКТОРНЫЕ МАСЛА



ПРОКАТНЫЕ И ЦИРКУЛЯЦИОННЫЕ МАСЛА



Прокатные и циркуляционные масла

И-46ПВ, И-220ПВ, И-100РС, ПС-28

Индустриальные масла для подшипников жидкостного трения прокатных станов, редукторов и тяжелонагруженных узлов прокатного оборудования

► Описание

В современных условиях технологических процессов наблюдаются постоянно возрастающие нагрузки на детали оборудования. Для соответствия высокому уровню предъявляемых промышленностью свойств, требуется применять усовершенствованные смазывающе-охлаждительные материалы. Масла И-46ПВ, И-220ПВ, И-100РС, ПС-28, изготовленные из нефтяных масел селективной очистки с функциональным пакетом присадок, полностью соответствуют данным требованиям и превосходят некоторые отечественные и зарубежные аналоги.

- Надежная несущая способность смазывающей пленки, обеспечивающая защиту деталей стана от преждевременного износа и задира
- Высокая термостабильность и стойкость к окислению под воздействием воздуха
- Высокие деэмульгирующие свойства, обеспечивающие быстрое отделение воды от масла
- Высокий уровень защиты цветных металлов от коррозии
- Стабильные вязкостно-температурные свойства и стойкость к механической деструкции

► Применение

- Масла **И-46ПВ, И-220ПВ** предназначены для смазывания подшипников жидкостного трения прокатных станов: сортопрокатных, листопрокатных и проволочных. Могут применяться в циркуляционных системах для смазки тяжелонагруженных подшипников жидкостного трения прокатных станов
- Масло **И-100РС** применяется для смазывания тяжелонагруженных зубчатых передач прокатных станов. По своим противоизносным, антиокислительным и деэмульгирующим свойствам превосходят многие отечественные и импортные аналоги
- Масло **ПС-28** предназначено для прокатных станов, оборудованных циркуляционными смазочными системами, имеющими трубопроводы большой протяженности. Может применяться в редукторах и тяжелонагруженных узлах прокатного оборудования

► Выгоды для бизнеса

- ✓ Повышение срока эксплуатации оборудования благодаря защите от коррозии и окисления при контакте с водой и воздухом
- ✓ Сокращение затрат на ремонт и вероятные простои
- ✓ Бесперебойная и надежная работа оборудования в условиях обводнения масла
- ✓ Большое количество циркуляционных циклов за счет стабильных вязкостно-температурных свойств масла
- ✓ Сохранение ресурса оборудования за счет отличных смазывающих свойств, предотвращающих износ

► Виды упаковки

Налив
Канистра: 20л, 50л
Евробочка: 180кг

► Одобрения / Спецификации / Уровень свойств

ГОСТ 12672-77 с изм.1-4

► Типовые рабочие показатели

Наименование показателя	Метод испытания	И-46ПВ	И-220ПВ	И-100РС	ПС-28
Индекс вязкости	ГОСТ 25371	111	106	97	109
Вязкость кинематическая мм ² /с при 100 °С	ГОСТ 33	7,4	19,8	-	26,62
при 40 °С		49,6	213,9	107,3	-
Кислотное число, мг КОН/1г	ГОСТ 5985	0,3	0,3	0,6	0,01
Температура вспышки в открытом тигле Кливленда, °С	ГОСТ 4333	224	240	224	260
Температура застывания, °С	ГОСТ 20287	минус 15	минус 15	минус 18	минус 15
Плотность при 20 °С, кг/м ³	ГОСТ 3900	885	900	895	893

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «ИНТЭК».



ПРОКАТНЫЕ
И ЦИРКУЛЯЦИОННЫЕ МАСЛА